

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
配当金受領株主 確定日	期末配当 3月31日 中間配当 9月30日
株主名簿管理人 特別口座の口座 管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 ☎0120-232-711(通話料無料) 郵送先: 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場金融商品 取引所	東京証券取引所 市場第一部 (証券コード9014)
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL https://www.shinkeisei.co.jp/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他の やむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告 いたします。)

株式に関するお問い合わせ先

当社株式を証券会社等の口座にお預けの場合

お取引の証券会社等にお問い合わせください。

当社株式を証券会社等の口座に
お預けでない場合(特別口座)

三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせください。

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
☎0120-232-711
その他株式全般に
関するお問い合わせ
もこちら

お知らせ

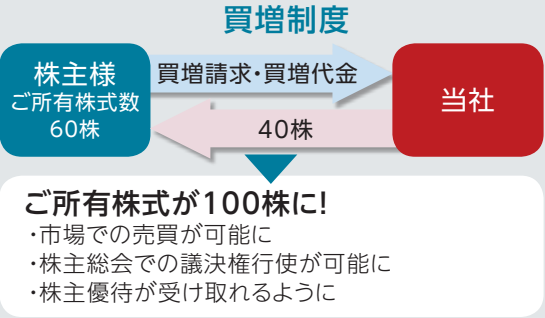
単元未満株式の買取・買増請求について

当社株式は、証券市場での売買、株主総会における議決権行使の権利および株主優待を受け取る権利が**100株単位**となっております。

当社では単元未満株式をご所有の株主様に対し、単元未満株式を単元株式(100株)までお買い求めいただける「単元未満株式買増制度」を採用しておりますので、ぜひご検討ください。

また、単元未満株式を売却できる「単元未満株式買取制度」もございますので、併せてご検討ください。

この制度をご利用になる場合は、原則お取引の証券会社にお問い合わせください。特別口座に登録された単元未満株式については、下記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。

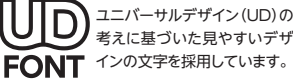


配当金計算書について

同封いたしております「配当金計算書」は、租税特別措置法の規定に基づき作成する「支払通知書」を兼ねております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認や確定申告の資料としてご利用いただけます。

なお、配当金を証券口座でお受け取り(株式数比例配分方式)の株主様は、お取引のある証券会社へご確認ください。

携帯ホームページへ
簡単アクセス



COMING
SOON!



株主・投資家の皆さまへ

Shin-Keisei
Report

第102期 第2四半期 2019年4月1日～2019年9月30日

Contents

● 株主の皆さまへ	1	● 連結財務諸表	8
● 財務ハイライト	1	● 会社の概要	9
● 事業の概況	3	● インフォメーション	10
● TOPICS	5	● 株主メモ	裏表紙

純利益(4月～9月)は14億2千万円を計上



代表取締役社長 眞下 幸人

株主の皆さまにおかれましては、日頃より、新京成グループに対しましてご愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。

第102期第2四半期連結累計期間(2019年4月1日から9月30日まで)の事業の概況をご報告申し上げます。

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、雇用環境や所得環境の改善が続ぎ、緩やかな回復基調にありましたが、海外経済の不確実性、金融資本市場の変動の影響で、先行きは不透明な状況で推移いたしました。

このような状況のもとで、当社グループでは安全管理体制の更なる充実を根幹とし、引き続き全事業において積極的な営業活動を展開するとともに、経営基盤の強化および業務の効率化に努めました。

その結果、全事業営業収益は10,877百万円、前年同期比0.6%(65百万円)の減収、全事業営業利益は1,950百万円、前年同期比1.2%(23百万円)の減益となりましたものの、経常利益は前年同期比1.2%増の2,043百万円、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比1.6%増の1,423百万円となりました。

中間配当金につきましては、去る10月30日開催の取締役会におきまして、1株につき17円50銭と決定させていただきましたので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、中長期的には沿線の少子高齢化が一段とすすみ、厳しい状況が予想されます。

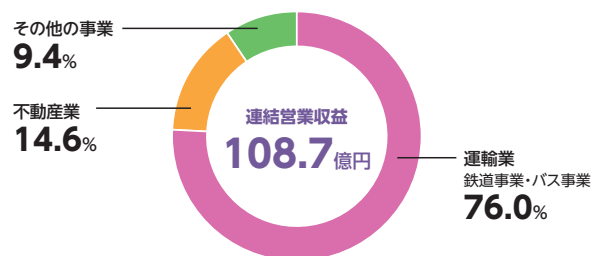
このような状況に対応していくため、当社グループでは「諸施策の結実による経営目標の達成」をテーマとした、長期経営計画最終ステップとなる中期経営計画「S4計画」(2019年度から2021年度)を着実に実行し、沿線地域と企業のブランド力向上を目指してまいります。

株主の皆さまにおかれましては、今後ともなお一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2019年12月

財務ハイライト

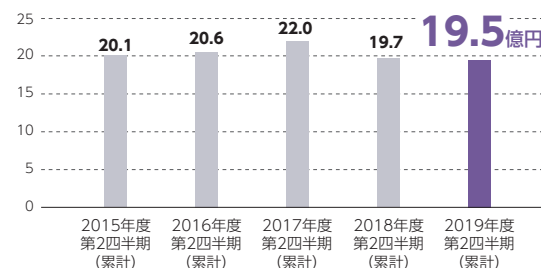
セグメント別営業収益構成比(2019年度第2四半期累計)



*構成比率は、外部顧客に対する売上高に基づき算出しています。

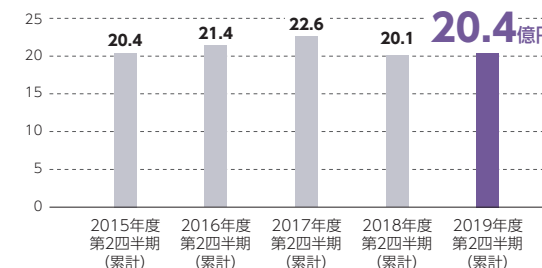
連結営業利益の推移

(億円)



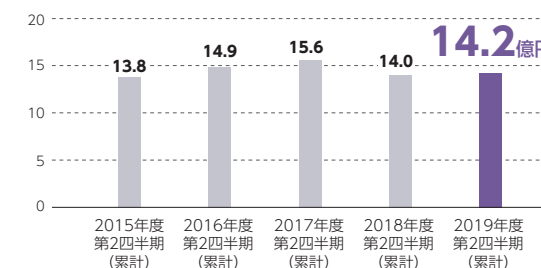
連結経常利益の推移

(億円)



親会社株主に帰属する四半期純利益の推移

(億円)





運輸業

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして、デジタルATS工事や常盤平駅および松戸駅の駅舎耐震補強工事をすすめました。このほか諸施設のバリアフリー化として、前原駅の多機能トイレ新設工事、ホーム内方線設置工事およびホーム嵩上げ工事をすすめました。

鎌ヶ谷市内の連続立体交差事業につきましては、今年度中の上り線高架切替えを目指して工事をすすめてまいりました。これに先立ち、6月には新鎌ヶ谷駅に当社線専用改札口を新設いたしました。

営業面につきましては、新京成音楽フェスティバル、お笑い寄席、沿線健康ハイキング、果物狩りなどのイベントの実施、千葉ロッテマリーンズのラッピング電車の運行、「改元記念きっぷ」や行楽施設の前売り券の販売などを実施し、旅客誘致と増収に努めました。

バス事業では、環境や高齢者などに配慮した車両へと2両代替いたしましたほか、新たに車両を4両導入いたしました。船橋新京成バス株式会社は、停留所1カ所に広告付き上屋を設置し、お客さまサービスの向上に取り組みました。また、西白井線土休日ダイヤの輸送力を見直し、小室線ではふなばしアンデルセン公園へのアクセス向上を図るため土休日ダイヤの改正を行いました。松戸新京成バス株式会社は、旅客需要に対応するため牧の原線のダイヤ改正を実施するなど、利便性の向上と効率的な運営に努めました。

このほか、5月に一般社団法人千葉県バス協会や千葉県警察本部のご協力のもと、バスジャック対応訓練を両社共同で開催し、危機管理能力の向上に努めました。

なお、消費税率引き上げ相当分の適正転嫁のため、鉄道およびバス運賃の上限変更認可申請を行い、9月にそれぞれ認可され、10月1日に運賃変更を実施いたしました。

以上の結果、営業収益は8,279百万円、前年同期比1.8%(149百万円)の増収となり、営業利益は1,025百万円、前年同期比8.5%(80百万円)の増益となりました。



▲ 当社線専用改札口を新設した新鎌ヶ谷駅



▲ 羽田空港線 高速バス車両



不動産業

不動産賃貸業では、8月より八千代市吉橋7街区土地の賃貸を開始したほか、空室へのテナント誘致を積極的に行い物件稼働率の維持向上に努めました。

以上の結果、営業収益は1,637百万円、前年同期比17.7%(351百万円)の減収となり、営業利益は852百万円、前年同期比11.5%(110百万円)の減益となりました。



津田沼12番街ビル(イトーヨーカドー津田沼店) ▶



その他の事業

コンビニ業では、6月に新鎌ヶ谷駅に出店したほか、各種セール、ギフト等のイベントへの取り組みを強化するなど、更なる利便性と収益力の向上を図りました。このほか、「オープン型宅配便ロッカー」を五香駅東口に設置いたしました。

以上の結果、営業収益は1,020百万円、前年同期比16.5%(144百万円)の増収となり、営業利益は58百万円、前年同期比15.6%(7百万円)の増益となりました。



新規出店したセブン-イレブン新京成ST新鎌ヶ谷店 ▶

14年ぶりの新形式車両導入

京成グループ標準車両として京成電鉄と共同で設計した新形式車両「80000形」を6両1編成導入し、今冬に新京成線の京成津田沼駅～松戸駅間で営業運転を開始する予定です。

今回の新形式車両は、「～受け継ぐ伝統と新たな価値の創造～」をコンセプトに、当社がこれまで積極的に採用し続けた先進的な技術を核とし、更なる安全性、快適性、バリアフリー機能の向上につながる設備や最新の省エネ機器を導入しています。

外観デザインは質実さ、実用本位を基本としつつ、やさしさを醸し出すため、丸みを帯びた形状にしました。カラーリングは新たに上部にジェントルピンクのラインを配色し、高架区間走行時も当社のコーポレートカラーが周囲から見えるようにしました。

全てのお客さまに心地よくご利用いただけるよう先頭車両については従来と同等の車いすスペースを、中間の車両にはフリースペースを設置し、快適性を向上させました。そのほかにも新技術を導入し更なる省エネルギー化を実現するなど、今回導入する80000形は安全・快適で環境にやさしい車両となっています。



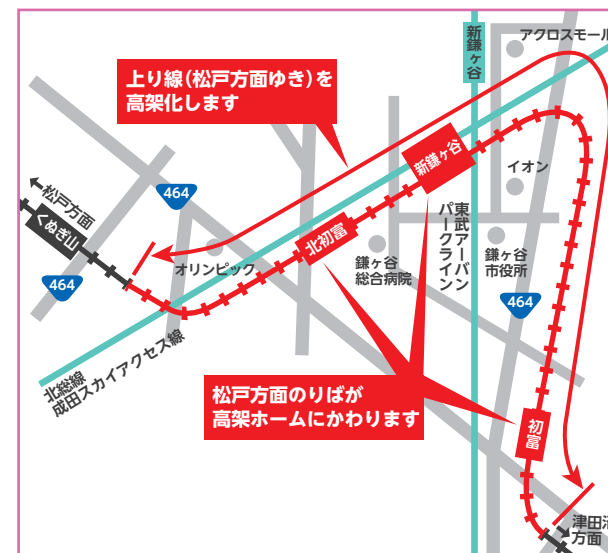
新京成線(鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山駅間)連続立体交差事業

鎌ヶ谷市内ですすめている連続立体交差事業において、2019年11月30日深夜(予定*)に上り線(松戸方面)の高架切替工事を実施します。

なお、下り線の高架化は2017年10月21日に完了しており、今回上り線を高架化することで当社線の鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山駅間の踏切12か所が廃止されます。

今後は、千葉県が関連側道等の整備をすすめ、事業完了は2024年3月を予定しています。

連続立体交差事業は千葉県が事業主体となり、鎌ヶ谷市および当社が連携してすすめてまいりました。約3.3kmを高架化



することで、既存の12か所の踏切を廃止し、踏切での事故や交通渋滞の解消、消防・救急活動の迅速化、地域間交流の促進等により、街の活性化が期待されます。

※悪天候等により工事が中止となった場合は、12月7日深夜に実施予定

新京成線(鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山駅間)連続立体交差事業の概要

- 都市計画決定 1999年2月19日
- 事業認可 2002年3月4日
- 事業区間および延長
起点:鎌ヶ谷市南初富六丁目
終点:鎌ヶ谷市北中沢一丁目
区間:鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山駅間
延長:約3,257m
- 事業主体 千葉県
- 事業の施工 千葉県、鎌ヶ谷市、新京成電鉄株式会社



バスの日を記念したミニイベントの開催

松戸新京成バスでは、9月22日(日)バスの日を記念したミニイベントを実施しました。ミニイベントでは同社バス車両を展示するほか、松戸羽田線の共同運行会社である京成バスの高速バス車両も展示しました。当日は、車内放送のナレーターでもある千葉県出身のシンガー星野みちるさんが1日車掌を務め、松戸の応援キャラクター「松戸さん」も来場して初共演を果たしました。



改元記念きっぷの発売 ほぼ即日完売

30年間続いた「平成」に感謝するとともに、新元号「令和」の始まりを記念して2019年4月29日昭和の日から、当社の各駅にて1,000セット限定で「改元記念きっぷ」を発売しました。

当社の「改元記念きっぷ」は元号に関連した駅名を取り上げた以下の3種類です。

① ありがとう平成
常盤平駅の入場券



常盤“平”駅と新京“成”線を組み合わせ、“平成”としたデザイン

② 新元号記念
二和向台駅の入場券



昭“和”と令“和”にある二つの“和”を“二和”向台駅にかけたデザイン

③ ようこそ令和
二和向台駅からの
普通乗車券



令“和”と二“和”をかけたデザイン

新京成スタンプラリー2019を開催

映画「トイ・ストーリー4」の公開を記念して、7月12日(金)から9月1日(日)まで、新京成スタンプラリー2019を開催しました。

今回、当社では初めて重ね捺しスタンプラリーを採用しました。松戸駅ほか計5か所にスタンプを設置し、それぞれスタンプを一つずつ重ね捺しすることで、「トイ・ストーリー4」に登場するフォーキーが完成します。参加いただいたお客さまに、自分自身でキャラクターを作り上げていただくことで、これまで以上にスタンプラリーにワクワク感を持ってもらいたいとの思いから実施しました。



● 四半期連結貸借対照表の要旨*

科 目	第102期第2四半期 (2019年9月30日現在)	第101期 (2019年3月31日現在)
	千円	千円
(資産の部)		
流動資産	11,056,508	10,814,616
固定資産	88,502,515	87,128,130
有形固定資産	75,719,895	75,033,913
無形固定資産	641,591	735,916
投資その他の資産	12,141,028	11,358,300
資産合計	99,559,024	97,942,747
(負債の部)		
流動負債	42,796,985	42,690,198
固定負債	11,671,316	11,973,577
負債合計	54,468,301	54,663,775

(純資産の部)		
株主資本	39,489,089	38,258,118
その他の包括利益累計額	5,601,632	5,020,853
純資産合計	45,090,722	43,278,971
負債純資産合計	99,559,024	97,942,747

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額 67,963,156千円 67,380,662千円
3. 1株当たり純資産額 4,107円31銭 3,942円27銭

● 四半期連結損益計算書

科 目	第102期第2四半期 (2019年4月1日から 2019年9月30日まで)	第101期第2四半期 (2018年4月1日から 2018年9月30日まで)
	千円	千円
営業収益	10,877,046	10,942,564
営業費	8,926,800	8,969,302
営業利益	1,950,245	1,973,262
営業外収益	151,102	111,859
営業外費用	57,881	66,145
経常利益	2,043,466	2,018,976
特別損失	12,400	—
税金等調整前四半期純利益	2,031,066	2,018,976
法人税、住民税及び事業税	640,850	641,160
法人税等調整額	△32,915	△23,042
四半期純利益	1,423,131	1,400,858
親会社株主に帰属する四半期純利益	1,423,131	1,400,858

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり四半期純利益 129円63銭 127円60銭

● 四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

科 目	第102期第2四半期 (2019年4月1日から 2019年9月30日まで)	第101期第2四半期 (2018年4月1日から 2018年9月30日まで)
	千円	千円
営業活動によるキャッシュ・フロー	3,179,578	2,591,749
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,991,365	△3,166,505
財務活動によるキャッシュ・フロー	△722,847	△807,762
現金及び現金同等物の増減額	465,365	△1,382,517
現金及び現金同等物の期首残高	6,449,283	7,335,189
現金及び現金同等物の四半期末残高	6,914,649	5,952,672

(注) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

● ホームページのご案内

当社ホームページでは企業情報やIR情報をはじめ、新京成の魅力伝える「We♡Shinkeisei」など、当社をよりご理解いただけるコンテンツが充実しています。

ホームページアドレス <https://www.shinkeisei.co.jp/>



企業情報



IR情報



We♡Shinkeisei

● 会社概況 (2019年9月30日現在)

新京成電鉄株式会社

設立 1946年10月23日
本社 〒273-0192
千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
電話 047-389-1111【総務人事部】
<https://www.shinkeisei.co.jp/>
主な事業内容 鉄道による一般運輸業
土地建物の売買、賃貸業

● 株式の状況 (2019年9月30日現在)

資本金 5,935,940,378円
発行可能株式総数 24,000,000株
発行済株式の総数 11,023,228株
株主数 3,366名

● 役員 (2019年9月30日現在)

代表取締役社長	眞下 幸人
常務取締役	田口 和己
常務取締役	長見 眞治
取締役	吉川 邦彦
取締役	河合 義一
取締役	多田 聡一
取締役(社外)	相原 栄
取締役(社外)	三枝 紀生
取締役(社外)	小林 敏也
取締役(社外)	野村 徹
取締役(社外)	網谷 多加子
常勤監査役	柳田 信夫
常勤監査役(社外)	山門 浩一
監査役(社外)	天野 貴夫
監査役(社外)	金子 庄吉

株主優待制度のご案内

● 優待の種類

1 株主優待パス(定期券式)

- 電車・自動車共通全線パス
 - 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
 - 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
 - 新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・松戸新京成バスの各路線(高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等を除く)でご利用いただけます。
 - 深夜バスをご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。

2. 電車全線パス

- 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。

2 株主優待乗車証(回数券式)

- 有効期間中新京成電鉄の電車に1枚で一人様1回(片道)ご乗車いただけます。
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。

● 発行基準

ご所有株式数	優待乗車証の種類	有効区間	発行枚数
100株以上200株未満	回数券式 (1枚1乗車有効)	電車全線	2枚
200株以上1,000株未満	//	//	5枚
1,000株以上2,000株未満	//	//	15枚
2,000株以上3,000株未満	//	//	30枚
3,000株以上4,200株未満	//	//	45枚
4,200株以上7,800株未満	定期券式	//	1枚
7,800株以上	//	電車全線 バス全線*	1枚

※高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等のご利用いただけません。
深夜バスをご利用の際は割増し分の運賃をお支払いいただきます。

発行基準日、発行日及び有効期間

対象	発送時期	有効期間
3月31日現在の株主様	6月中旬	7月1日～12月31日
9月30日現在の株主様	12月中旬	1月1日～6月30日

IRカレンダー

