

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
配当金受領株主 確定日	期末配当 3月31日 中間配当 9月30日
株主名簿管理人 特別口座の口座 管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 ☎0120-232-711(通話料無料) 郵送先:〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場金融商品 取引所	東京証券取引所 市場第一部 (証券コード9014)
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL https://www.shinkeisei.co.jp/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。)

株式に関するお問い合わせ先

当社株式を証券会社等の口座にお預けの場合

お取引の証券会社等にお問い合わせください。

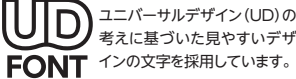
当社株式を証券会社等の口座に
お預けでない場合(特別口座)

三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせください。

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
☎0120-232-711

その他株式全般に
関するお問い合わせ
はこちら

携帯ホームページへ
簡単アクセス



お知らせ

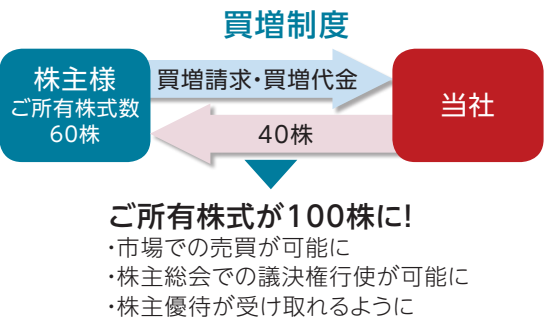
単元未満株式の買取・買増請求について

当社株式は、証券市場での売買、株主総会における議決権行使の権利および株主優待を受け取る権利が**100株単位**となっております。

当社では単元未満株式をご所有の株主様に対し、単元未満株式を単元株式(100株)までお買い求めいただける「単元未満株式買増制度」を採用しておりますので、ぜひご検討ください。

また、単元未満株式を売却できる「単元未満株式買取制度」もございますので、併せてご検討ください。

この制度をご利用になる場合は、原則お取引の証券会社にお問い合わせください。特別口座に記録された単元未満株式については、下記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。



配当金計算書について

同封いたしております「配当金計算書」は、租税特別措置法の規定に基づき作成する「支払通知書」を兼ねております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認や確定申告の資料としてご利用いただけます。

なお、配当金を証券口座でお受け取り(株式数比例配分方式)の株主様は、お取引のある証券会社へご確認ください。



株主・投資家の皆さまへ

Shin-Keisei Report

第102期 報告書 2019年4月1日～2020年3月31日

Contents

- 株主の皆さまへ／財務ハイライト 1
- 事業の概況 3
- TOPICS 5
- 連結財務諸表 8
- 会社の概要 9
- インフォメーション 10
- 株主メモ 裏表紙

純利益は23億5千万円を計上

当期の業績について

株主の皆さまにおかれましては、日頃より、新京成グループに対しましてご愛顧を賜り、厚く御礼を申し上げます。

第102期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)の事業の概況をまとめ、「Shin-Keisei Report」としてご報告申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、雇用環境や所得環境の改善が続き、緩やかな回復基調にありましたが、海外経済の不確実性、金融資本市場の変動、消費税率の引き上げや相次ぐ自然災害の影響により先行きは不透明な状況で推移し、年度末には新型コロナウイルス感染症の影響により厳しい状況に直面いたしました。

このような状況のもとで、当社グループでは安全管理体制の更なる充実を根幹とし、引き続き全事業において積極的な営業活動を展開するとともに、経営基盤の強化および業務の効率化に努めました。

その結果、全事業営業収益は21,302百万円、前期比0.7%(143百万円)の減収となり、全事業営業利益は2,919百万円、前期比13.2%(444百万円)の減益、経常利益は前期比12.5%減の3,299百万円、親会社株主に帰属する当期純利益は前期比12.1%減の2,355百万円となりました。

また、配当につきましては、経営基盤の強化安定を図るとともに、安全輸送の確保やお客さまサービス向上等の設備投資および将来にわたる企業体質強化のための原資となる内部留保資金の確保等を勘案しながら、

株主の皆さまに安定的かつ継続的に利益還元していくことを基本方針としております。この基本方針に基づき、当期の期末配当金を1株につき17円50銭(中間配当金17円50銭を含めて年35円)といたしました。

今後の取り組みについて

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、中長期的には沿線の少子高齢化が一段とすすみ、厳しい状況が予想されます。

また、新型コロナウイルス感染症の影響により、企業活動や個人消費、金融市場などに深刻な影響が生じており、予断を許さない状況が続くものと思われます。

このような状況に対応していくため、当社グループでは、

「諸施策の結実による経営目標の達成」をテーマに掲げ、各部門・グループ各社の連携、諸施策の結実により強い新京成・選ばれる新京成への進化を達成させるため、長期経営計画最終ステップとなる中期経営計画「S4計画」(2019年度から2021年度)を着実に実行してまいります。

2020年6月

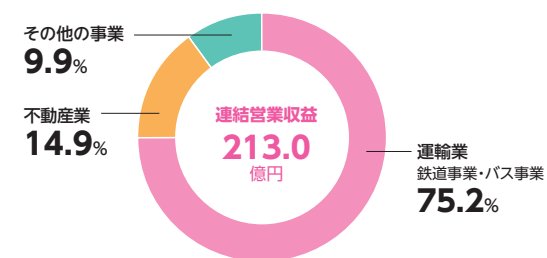
代表取締役社長

眞下 幸人



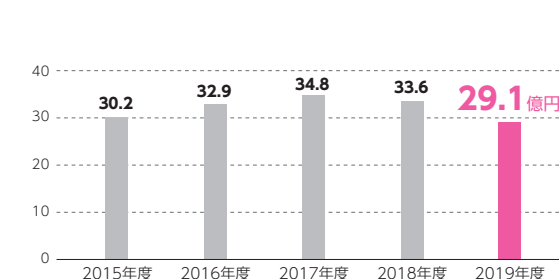
財務ハイライト

セグメント別営業収益構成比(2019年度)



*構成比率は、外部顧客に対する売上高に基づき算出しています。

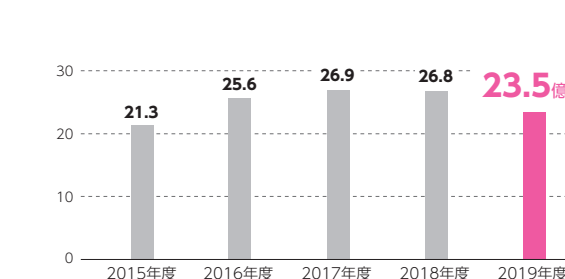
連結営業利益の推移(億円)



連結経常利益の推移(億円)



親会社株主に帰属する当期純利益の推移(億円)





運輸業

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして、デジタルATS工事をすすめるとともに、常盤平駅および松戸駅の駅舎耐震補強工事を実施いたしました。また、安全・快適で環境にやさしい新形式車両80000形6両1編成を2019年12月に導入いたしました。このほか、前原駅においてホームの嵩上げや多機能トイレを新設するなど、施設のバリアフリー化に努めました。

環境負荷の低減に向けた取り組みにつきましては、8800形車両1編成でVVVFインバータ装置の更新および車内照明のLED化を実施いたしました。

鎌ヶ谷市内の連続立体交差事業につきましては、上り線高架切替工事を実施し、2019年12月に上下線とも高架線での運行となりました。また、初富、新鎌ヶ谷、北初富の3駅は新駅舎へと移転いたしました。

営業面につきましては、新京成音楽フェスティバル、お笑い寄席、沿線健康ハイキング、果物狩りなどのイベントの実施、千葉ロッテマリーンズや千葉ジェッツふなばし、映画「アナと雪の女王2」のラッピング電車の運行、「改元記念きっぷ」や行楽施設



14年ぶりの
新形式車両
80000形



不動産業

不動産賃貸業では、新たな収益源確保の取り組みとして、千葉市稲毛区小仲台の複合賃貸ビルを取得したほか、八千代市吉橋7街区土地の賃貸を開始いたしました。このほか、空室へのテナント誘致を積極的に行い物件稼働率の維持向上に努めました。

以上の結果、営業収益は3,285百万円、前期比10.4%(381百万円)の減収となり、営業利益は1,570百万円、前期比6.7%(112百万円)の減益となりました。



取得した千葉市
稲毛区小仲台の
複合賃貸ビル



その他の事業

の前売り券の販売などを実施し、旅客誘致と増収に努めました。

バス事業では、一般乗合輸送において環境や高齢者などに配慮した車両へと15両代替し、新たに車両を5両導入いたしました。また、大型商業施設の開業に伴い急行系統を新設したほか、津田沼駅行きの早朝便を新設するなど利便性の向上と効率的な運営に努めました。高速乗合輸送においては、新たに車両を1両導入し、松戸駅～「東京ディズニーリゾート®」線の運行を開始したほか、新松戸駅・松戸駅～羽田空港線の運行本数を増便するなど増収に努めました。

このほか、一般社団法人千葉県バス協会や千葉県警察本部のご協力のもと、バスジャック対応訓練を開催し、危機管理能力の向上に努めました。

なお、消費税率引き上げ相当分の適正転嫁のため、鉄道およびバス運賃の上限変更認可申請を行い、2019年9月にそれぞれ認可され、10月1日に運賃変更を実施いたしました。

以上の結果、営業収益は16,046百万円、前期比0.9%(146百万円)の減収となり、営業利益は減価償却費等が増加したこともあり1,225百万円、前期比22.0%(346百万円)の減益となりました。



テラスモール
松戸北口に停車
するバス車両

新規出店した
セブン-イレブン
新京成ST
北習志野店



事業区間(鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間)全線高架化達成!

2019年12月1日、事業着手から約20年を経て、新京成線(鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間)連続立体交差事業における全線高架化を達成しました。

連続立体交差事業は千葉県・鎌ヶ谷市・新京成電鉄が共同で進める都市計画事業であり、踏切による渋滞や事故の解消、沿線地域の活性化などを目的に、約3.3kmを連続して高架化するもので、全線高架化により12か所の踏切を撤去しました。今後は仮線跡地に関連側道を整備し、高架下の有効活用に取り組んでいきます。事業完了は2025年3月を予定しています。

高架化された範囲



高架化された線路を走る新形式車両80000形



高架下に出店したセブン-イレブン新京成ST新鎌ヶ谷店

高架化による駅舎の変化

2017年10月に下り線、2019年12月に上り線が高架化し、初富駅、新鎌ヶ谷駅、北初富駅のすべてが高架駅になりました。

新しい駅舎にはそれぞれテーマやデザインコンセプト、イメージカラーがあり、装い新たに生まれ変わりました。

初富駅 テーマ:「文化」

デザイン: 折り紙や紙飛行機のモチーフを取り入れた落ち着いたイメージ

イメージカラー

青



新鎌ヶ谷駅 テーマ:「創造」

デザイン: 未来に向けて力強く成長する様子をイメージ

イメージカラー

赤



北初富駅 テーマ:「共生」

デザイン: 空高く流れる風や雲をイメージ

イメージカラー

緑



線路切り替えのあゆみ

元の線路の位置に新しい高架橋を構築するため、順次仮線への切替を行いながら高架橋工事をすすめました。多くの関係者に支えられ、下り線は2017年10月、上り線は2019年12月にそれぞれ高架への切替を実施しました。



2004年2月21日
新鎌ヶ谷地区
仮上下線切替工事



2010年9月11日
新鎌ヶ谷駅付近
橋桁架設工事



2014年2月22日
北初富地区
仮上下線切替工事



2018年11月20日
初富駅付近
橋桁架設工事



2017年10月21日
下り線高架切替工事



2014年5月17日
初富地区仮下り線
切替工事(全線仮線化)



2019年11月30日
上り線高架切替工事



2019年12月1日
上り線高架切替試運転



事業区間全線高架化!

14年ぶりの新形式車両「80000形」運行開始

2019年12月、京成グループ標準車両として京成電鉄と共同で設計した新形式車両「80000形」を6両1編成導入いたしました。「～受け継ぐ伝統と新たな価値の創造～」をコンセプトに、新京成電鉄がこれまでに積極的に採用し続けた先進的な技術を核とし、更なる安全性、快適性、バリアフリー機能の向上につながる設備や最新の省エネ機器を導入しています。



松戸駅～「東京ディズニーリゾート®」線の運行開始

2020年2月16日から、松戸新京成バスが松戸駅と「東京ディズニーリゾート®」間を高速バスで結ぶ輸送を開始しました。共同運行会社の京成バスが2019年11月1日から運行を開始した路線に松戸新京成バスが新たに加わったものです。運行本数が1日8便から1日13便へと増便し、より便利になりました。



※新型コロナウイルス感染拡大の影響により運休中(5月末時点)最新の運行状況につきましては、ホームページをご覧ください

映画「アナと雪の女王2」ラッピング電車運行

イウォレ京成と新京成電鉄では映画「アナと雪の女王2」の大ヒットを記念して、2019年12月20日から2020年3月12日まで、ラッピング電車を運行しました。イウォレ京成は、新京成線から直通で行ける千葉中央駅直結の京成ローザ®を運営しており、ラッピング電車により映画を告知することで観客誘致につなげました。



連結貸借対照表の要旨

(単位：千円)

科 目	第102期 (2020年3月31日現在)	第101期 (2019年3月31日現在)
資 産 の 部		
流 動 資 産	9,341,330	10,814,616
固 定 資 産	91,588,455	87,128,130
有 形 固 定 資 産	80,931,218	75,033,913
無 形 固 定 資 産	839,899	735,916
投資その他の資産	9,817,337	11,358,300
資 産 合 計	100,929,786	97,942,747
負 債 の 部		
流 動 負 債	45,064,422	42,690,198
固 定 負 債	11,805,413	11,973,577
負 債 合 計	56,869,835	54,663,775

純 資 産 の 部		
株 主 資 本	40,228,780	38,258,118
その他の包括利益累計額	3,831,170	5,020,853
純 資 産 合 計	44,059,951	43,278,971
負 債 純 資 産 合 計	100,929,786	97,942,747

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額 67,955,741千円 67,380,662千円
3. 1株当たり純資産額 4,013円48銭 3,942円27銭

連結損益計算書

(単位：千円)

科 目	第102期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)	第101期 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで)
営 業 収 益	21,302,005	21,445,925
営 業 費	18,382,347	18,081,756
営 業 利 益	2,919,657	3,364,169
営 業 外 収 益	495,636	534,665
営 業 外 費 用	115,865	127,342
経 常 利 益	3,299,428	3,771,492
特 別 利 益	297,984	164,340
特 別 損 失	291,192	166,650
税金等調整前当期純利益	3,306,220	3,769,182
法人税、住民税及び事業税	958,708	1,114,555
法 人 税 等 調 整 額	△7,827	△25,987
当 期 純 利 益	2,355,340	2,680,615
親会社株主に帰属する当期純利益	2,355,340	2,680,615

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり当期純利益 214円55銭 244円17銭

連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(単位：千円)

科 目	第102期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)	第101期 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで)
営業活動によるキャッシュ・フロー	5,063,153	5,276,112
投資活動によるキャッシュ・フロー	△6,206,832	△4,612,453
財務活動によるキャッシュ・フロー	49,147	△1,549,565
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	△1,094,531	△885,906
現金及び現金同等物の期首残高	6,449,283	7,335,189
現金及び現金同等物の期末残高	5,354,752	6,449,283

(注) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

ホームページのご案内

当社ホームページでは企業情報やIR情報をはじめ、新京成の魅力を伝える「We♡Shinkeisei」など、当社をよりご理解いただけるコンテンツが充実しています。

ホームページアドレス <https://www.shinkeisei.co.jp/>



企業情報



IR情報



We♡Shinkeisei

会社概況 (2020年3月31日現在)

新京成電鉄株式会社

設立 1946年10月23日
本社 〒273-0192
千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
電話 047-389-1111【総務人事部】
<https://www.shinkeisei.co.jp/>
主な事業内容 鉄道による一般運輸業
土地建物の売買、賃貸業

株式の状況 (2020年3月31日現在)

資本金	5,935,940,378円
発行可能株式総数	24,000,000株
発行済株式の総数	11,023,228株
株主数	3,222名

役員 (2020年6月25日現在)

代表取締役社長	眞下 幸人
常務取締役	田口 和己
常務取締役	長見 真治
取締役	吉川 邦彦
取締役	河合 義一
取締役	多田 聡一
取締役	相原 栄
取締役(社外)	三枝 紀生
取締役(社外)	小林 敏也
取締役(社外)	網谷 多加子
取締役(社外)	池田 等
常勤監査役	柳田 信夫
常勤監査役(社外)	山門 浩一
監査役(社外)	天野 貴夫
監査役(社外)	金子 庄吉

株主優待制度のご案内

優待の種類

1 株主優待パス(定期券式)

- 1.電車・自動車共通全線パス
 - ・有効期間中何度でもご乗車いただけます。
 - ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
 - ・新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・松戸新京成バスの各路線(高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等を除く)でご利用いただけます。
 - ・深夜バスをご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。

2.電車全線パス

- ・有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。

2 株主優待乗車証(回数券式)

- ・有効期間中新京成電鉄の電車に1枚で一人様1回(片道)ご乗車いただけます。
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。

発行基準

ご所有株式数	優待乗車証の種類	有効区間	発行枚数
100株以上200株未満	回数券式 (1枚1乗車有効)	電車全線	2枚
200株以上1,000株未満	//	//	5枚
1,000株以上2,000株未満	//	//	15枚
2,000株以上3,000株未満	//	//	30枚
3,000株以上4,200株未満	//	//	45枚
4,200株以上7,800株未満	定期券式	//	1枚
7,800株以上	//	電車全線 バス全線*	1枚

※高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等のご利用いただけません。
深夜バスをご利用の際は割増し分の運賃をお支払いいただきます。

発行基準日、発行日及び有効期間

対象	発送時期	有効期間
3月31日現在の株主様	6月中旬	7月1日～12月31日
9月30日現在の株主様	12月中旬	1月1日～6月30日

IRカレンダー

