

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
配当金受領株主 確定日	期末配当 3月31日 中間配当 9月30日
株主名簿管理人 特別口座の口座 管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 ☎0120-232-711(通話料無料) 郵送先: 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
上場金融商品 取引所	東京証券取引所 市場第一部 (証券コード9014)
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL https://www.shinkeisei.co.jp/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。)

株式に関するお問い合わせ先

当社株式を証券会社等の口座にお預けの場合

お取引の証券会社等にお問い合わせください。

当社株式を証券会社等の口座に
お預けでない場合(特別口座)

三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせください。

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
☎0120-232-711
その他株式全般に
関するお問い合わせ
もこちら

お知らせ

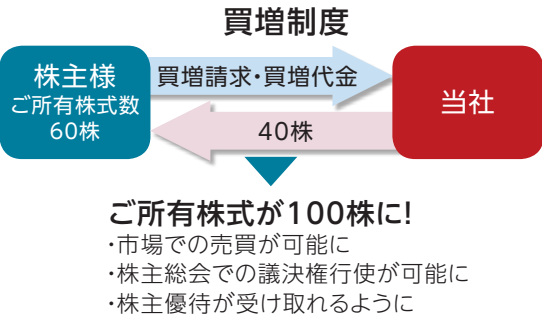
単元未満株式の買取・買増請求について

当社株式は、証券市場での売買、株主総会における議決権行使の権利および株主優待を受け取る権利が**100株単位**となっております。

当社では単元未満株式をご所有の株主様に対し、単元未満株式を単元株式(100株)までお買い求めいただける「単元未満株式買増制度」を採用しておりますので、ぜひご検討ください。

また、単元未満株式を売却できる「単元未満株式買取制度」もございますので、併せてご検討ください。

この制度をご利用になる場合は、原則お取引の証券会社にお問い合わせください。特別口座に記録された単元未満株式については、下記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。



配当金計算書について

同封いたしております「配当金計算書」は、租税特別措置法の規定に基づき作成する「支払通知書」を兼ねております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認や確定申告の資料としてご利用いただけます。

なお、配当金を証券口座でお受け取り(株式数比例配分方式)の株主様は、お取引のある証券会社へご確認ください。



株主・投資家の皆さまへ
Shin-Keisei Report



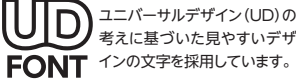
Contents

株主の皆さまへ／財務ハイライト	1
事業の概況	3
TOPICS	5
連結財務諸表	8
会社の概要	9
インフォメーション	10
株主メモ	裏表紙

第103期 報告書

2020年4月1日～2021年3月31日

携帯ホームページへ
簡単アクセス



当期の業績について

株主の皆さまにおかれましては、日頃より、新京成グループに対しましてご愛顧を賜り、厚く御礼を申し上げます。

第103期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)の事業の概況をまとめ、「Shin-Keisei Report」としてご報告申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症の拡大により深刻な影響を受けており、経済活動の持ち直しの動きは見られたものの、依然として厳しい状況で推移いたしました。

このような状況のもとで、当社グループでは引き続き安全管理体制の更なる充実を根幹とし、全事業において積極的な営業活動を展開するとともに、経営基盤の強化および業務の効率化に努めました。しかしながら、新型

コロナウイルス感染症の影響による外出自粛や在宅勤務の増加により輸送人員が減少するなどしたため、全事業営業収益は17,415百万円、前期比18.2%(3,886百万円)の減収となり、全事業営業損失は689百万円(前期は営業利益2,919百万円)、経常損失は364百万円(前期は経常利益3,299百万円)、親会社株主に帰属する当期純損失は1,085百万円(前期は親会社株主に帰属する当期純利益2,355百万円)となりました。

また、配当につきましては、経営基盤の強化安定を図るとともに、安全輸送の確保やお客さまサービス向上等の設備投資および将来にわたる企業体質強化のための原資となる内部留保資金の確保等を勘案しながら、株主の皆さまに安定的かつ継続的に利益還元していくことを基本方針としております。しかしながら、当期の期末配当金は、新型コロナウイルス感染症の影響により業績が

前期と比較し大幅に悪化したことから、誠に遺憾ながら1株につき前期よりも5円を減額し、12円50銭(中間配当金12円50銭を含めて年25円)といたしました。

今後の取り組みについて

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、中長期的には沿線の少子高齢化が一段とすすみ、厳しい状況が予想されます。

また、新型コロナウイルス感染症の影響により、企業活動や個人消費、金融市場などに深刻な影響が生じており、予断を許さない状況が続くものと思われます。

このような状況に対応していくため、当社グループでは、「諸施策の結実による経営目標の達成」をテーマに掲げ、各部門・グループ各社の連携、諸施策の結実によ

り強い新京成・選ばれる新京成への進化を達成させるため、長期経営計画最終ステップとなる中期経営計画「S4計画」(2019年度から2021年度)を着実に実行してまいります。

2021年6月

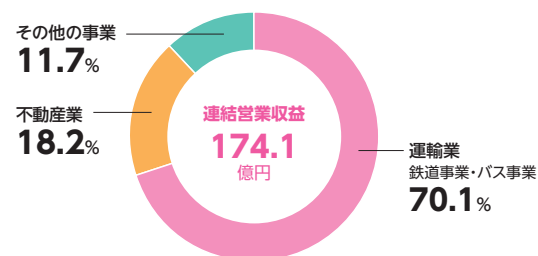
代表取締役社長

眞下 幸人



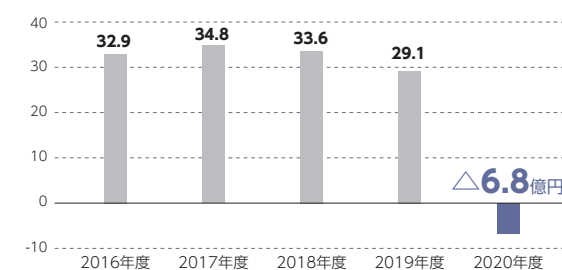
財務ハイライト

セグメント別営業収益構成比(2020年度)

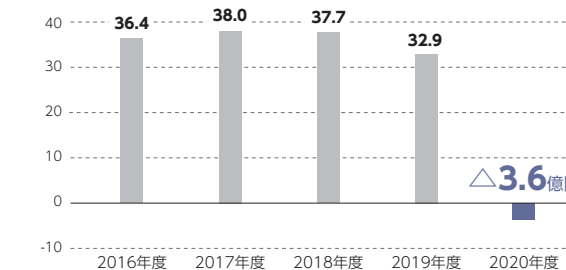


*構成比率は、外部顧客に対する売上高に基づき算出しています。

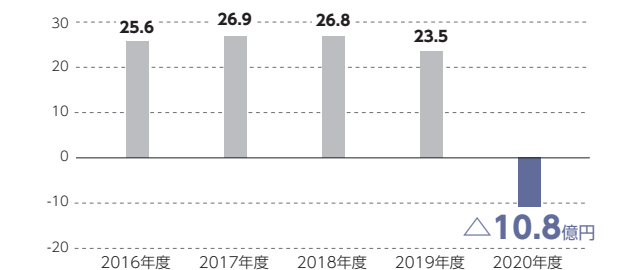
連結営業利益(損失)の推移(億円)



連結経常利益(損失)の推移(億円)



親会社株主に帰属する当期純利益(損失)の推移(億円)





運輸業

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして、松戸新田駅の土留め擁壁補強工事並びにみのり台駅の駅舎耐震補強工事を実施いたしました。諸施設のバリアフリー化につきましては、前原駅および常盤平駅のホーム内方線の設置およびホームの嵩上げ工事をすすめました。

環境負荷の低減に向けた取り組みにつきましては、8800形車両1編成でVVVFインバータ装置を更新したほか、車内照明のLED化を実施いたしました。

営業面につきましては、千葉ロッテマリーンズや千葉ジェッツふなばしのラッピング電車の運行、果物狩りや沿線健康ハイキングなどのイベント開催、1日乗車券や記念乗車券の販



8000形車両

売などをそれぞれ実施し、旅客誘致と増収に努めました。このほか、お子さまが描いた絵で装飾した「新京成ドリームトレイン」を運行し、地域社会の活性化と新たなファンの獲得に努めました。

バス事業では、環境や高齢者などに配慮した車両へと11両代替し、貸切用車両も1両代替いたしました。また、旅客需要に対応するため、新松戸線では南流山駅まで路線を延伸し、前原線では新津田沼のバス折返し施設を飯山満へと移転するなどのダイヤ改正を実施し、利便性の向上と業務の効率化および事業の安定化に努めました。このほか、船橋新京成バス株式会で金額式IC定期券の販売を開始し、お客さまサービスの更なる向上に努めました。

以上の結果、営業収益は12,232百万円、前期比23.8% (3,813百万円)の減収となり、営業損失は2,148百万円(前期は営業利益1,225百万円)となりました。



ジェントルピンク色のバス車両



不動産業

不動産賃貸事業では、新たな収益源確保の取り組みとして、野田市桜の里二丁目および柏市大津ヶ丘一丁目の土地を取得し賃貸を開始したほか、空室へのテナント誘致を積極的に行い物件稼働率の維持向上に努めました。

以上の結果、営業収益は前期並みの3,285百万円、営業利益は1,395百万円、前期比11.2% (175百万円)の減益となりました。



津田沼12番街ビル
(イトーヨーカドー津田沼店)と津田沼14番街ビル(ミーナ津田沼)



その他

コンビニ事業では、元山店を拡張したほか、各種セール、ギフト等のイベントへの取り組みを強化するなど、更なる利便性と収益力の向上を図りました。また地域貢献の一環として、新たに沿線の農園と連携した商品を製造したほか、地域産品の販売も開始いたしました。このほか、沿線の農園が野菜やフルーツを販売する「新京成マルシェ」を新鎌ヶ谷駅で初めて開催いたしました。



拡張した
セブン-イレブン
新京成ST元山店

以上の結果、営業収益は2,033百万円、前期比3.0% (63百万円)の減収となり、営業利益は35百万円、前期比63.3% (61百万円)の減益となりました。

松戸新京成バスが南流山駅に乗り入れ開始

松戸新京成バス株式会社では、新松戸線の終点を新松戸七丁目から変更し、南流山駅への乗り入れを開始しました。流山市内では、大型商業施設が近接する「ショッピングタウン」停留所など、4か所の停留所を新設し、新松戸地区からバスでお買い物や通院などにご利用いただけるようになりました。

南流山駅に乗り入れたバス

新松戸線の路線図



地域貢献の一環として沿線の農園を応援

新京成沿線には多くの農園があり、新鮮な野菜やフルーツが収穫されています。また、それらを原料とした加工品も積極的に生産されています。新京成リテーリングネット株式会社では、地域貢献の一環として、新たに農園と連携した商品を製造し販売したほか、農園が野菜やフルーツを販売する「新京成マルシェ」を新鎌ヶ谷駅で初めて開催し、農産物の食品ロス削減にもつなげていけるものと期待しています。

新京成マルシェを開催



農園と連携して製造したマイヤーレモンジャム



「令和」の記念乗車券2種類を販売

新元号「令和」を記念した2種類の乗車券を販売いたしました。

「令和三年二月一日記念乗車券」は、三咲駅・二和向台駅・初富駅（一）をデザインしました。

「令和3年3月3日記念乗車券」は、駅ナンバリングの3番（松戸新田駅）・13番（鎌ヶ谷大仏駅）・23番（新津田沼駅）をデザインしました。

令和を記念した乗車券は大変人気があり、好評を博しました。

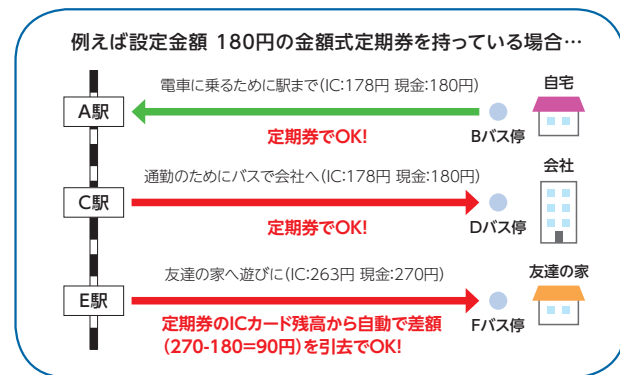


金額式IC定期券の販売を開始

船橋新京成バス株式会社では、金額式IC定期券の販売を開始しました。この定期券は、設定金額以内の区間なら路線バスがどこでも乗り降り自由にご利用いただけるお得な定期券です。（一部バスを除く）

千葉ジェッツのラッピング電車を運行

北習志野駅が最寄り駅の船橋アリーナをホームコートとする、プロバスケットボールBリーグの人気チーム「千葉ジェッツふなばし」を応援するため、ラッピング電車を運行しました。



ジェッツ電車で
駆け付けた
ジャンボ君

連結貸借対照表の要旨

(単位:千円)

科 目	第103期 (2021年3月31日現在)	第102期 (2020年3月31日現在)
資 産 の 部		
流 動 資 産	9,382,590	9,341,330
固 定 資 産	93,281,524	91,588,455
有 形 固 定 資 産	81,918,840	80,931,218
無 形 固 定 資 産	682,027	839,899
投資その他の資産	10,680,655	9,817,337
資 産 合 計	102,664,114	100,929,786
負 債 の 部		
流 動 負 債	46,900,250	45,064,422
固 定 負 債	12,277,326	11,805,413
負 債 合 計	59,177,576	56,869,835

純 資 産 の 部		
株 主 資 本	38,812,758	40,228,780
その他の包括利益累計額	4,673,779	3,831,170
純 資 産 合 計	43,486,538	44,059,951
負 債 純 資 産 合 計	102,664,114	100,929,786

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額 70,290,207千円 67,955,741千円
3. 1株当たり純資産額 3,961円40銭 4,013円48銭

連結損益計算書

(単位:千円)

科 目	第103期 (2020年4月1日から 2021年3月31日まで)	第102期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)
営 業 収 益	17,415,368	21,302,005
営 業 費	18,104,848	18,382,347
営業利益又は営業損失(△)	△689,479	2,919,657
営 業 外 収 益	445,110	495,636
営 業 外 費 用	119,794	115,865
経常利益又は経常損失(△)	△364,162	3,299,428
特 別 利 益	19,185	297,984
特 別 損 失	383,094	291,192
税金等調整前当期純利益又は 税金等調整前当期純損失(△)	△728,071	3,306,220
法人税、住民税及び事業税	85,088	958,708
法 人 税 等 調 整 額	272,513	△7,827
当期純利益又は当期純損失(△)	△1,085,672	2,355,340
親会社株主に帰属する当期純利益又は 親会社株主に帰属する当期純損失(△)	△1,085,672	2,355,340

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり当期純利益 △98円90銭 214円55銭

連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(単位:千円)

科 目	第103期 (2020年4月1日から 2021年3月31日まで)	第102期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで)
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,577,136	5,063,153
投資活動によるキャッシュ・フロー	△3,669,714	△6,206,832
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,513,479	49,147
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	420,900	△1,094,531
現金及び現金同等物の期首残高	5,354,752	6,449,283
現金及び現金同等物の期末残高	5,775,653	5,354,752

(注) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

ホームページのご案内

当社ホームページでは企業情報やIR情報をはじめ、新京成の魅力を伝える「We♡Shinkeisei」など、当社をよりご理解いただけるコンテンツが充実しています。

ホームページアドレス <https://www.shinkeisei.co.jp/>



企業情報



IR情報



We♡Shinkeisei

会社概況 (2021年3月31日現在)

新京成電鉄株式会社

設立 1946年10月23日
本社 〒273-0192
千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
電話 047-389-1111【総務人事部】
<https://www.shinkeisei.co.jp/>

主な事業内容 鉄道による一般運輸業
土地建物の売買、賃貸業

株式の状況 (2021年3月31日現在)

資本金 5,935,940,378円
発行可能株式総数 24,000,000株
発行済株式の総数 11,023,228株
株主数 3,235名

役員 (2021年6月25日現在)

代表取締役社長	眞下 幸人
専務取締役	田口 和己
常務取締役	長見 眞治
常務取締役	吉川 邦彦
常務取締役	河合 義一
取締役	多田 聡一
取締役	相原 栄
取締役(社外)	三枝 紀生
取締役(社外)	小林 敏也
取締役(社外)	網谷 多加子
取締役(社外)	池田 等
常勤監査役	柳田 信夫
常勤監査役(社外)	山門 浩一
監査役(社外)	天野 貴夫
監査役(社外)	金子 庄吉

株主優待制度のご案内

優待の種類

① 株主優待パス(定期券式)

- 電車・自動車共通全線パス
 - 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
 - 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
 - 新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・松戸新京成バスの各路線(高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等を除く)でご利用いただけます。
 - 深夜バスをご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。
 - 振替輸送の対象にはなりません。

2. 電車全線パス

- 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚で一人様有効です)
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。
- 振替輸送の対象にはなりません。

② 株主優待乗車証(回数券式)

- 有効期間中新京成電鉄の電車に1枚で一人様1回(片道)ご乗車いただけます。
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。
- 振替輸送の対象にはなりません。

発行基準

ご所有株式数	優待乗車証の種類 回数券式 (1枚1乗車有効)	有効区間	発行枚数
100株以上200株未満		電車全線	2枚
200株以上1,000株未満	//	//	5枚
1,000株以上2,000株未満	//	//	15枚
2,000株以上3,000株未満	//	//	30枚
3,000株以上4,200株未満	//	//	45枚
4,200株以上7,800株未満	定期券式	//	1枚
7,800株以上	//	電車全線 バス全線*	1枚

※高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等のご利用いただけません。
深夜バスをご利用の際は割増し分の運賃をお支払いいただきます。

発行基準日、発行日および有効期間

対象	発送時期	有効期間
3月31日現在の株主様	6月中旬	7月1日～12月31日
9月30日現在の株主様	12月中旬	1月1日～6月30日

IRカレンダー

