

株主メモ

| | |
|----------------------------|--|
| 事業年度 | 4月1日から翌年3月31日まで |
| 定時株主総会 | 6月 |
| 同総会議決権行使株主確定日 | 3月31日 |
| 配当金受領株主 確定日 | 期末配当 3月31日 中間配当 9月30日 |
| 株主名簿管理人 特別口座の口座 管理機関 | 三菱UFJ信託銀行株式会社 |
| 同連絡先 | 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 東京都府中市日鋼町1-1 ☎0120-232-711(通話料無料) 郵送先: 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 |
| 上場金融商品 取引所 | 東京証券取引所 市場第一部 (証券コード9014) |
| 公告の方法 | 電子公告により行う 公告掲載URL https://www.shinkeisei.co.jp/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。) |

株式に関するお問い合わせ先

当社株式を証券会社等の口座にお預けの場合

お取引の証券会社等にお問い合わせください。

当社株式を証券会社等の口座に
お預けでない場合(特別口座)

三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせください。

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
☎0120-232-711
その他株式全般に
関するお問い合わせ
はこちら

お知らせ

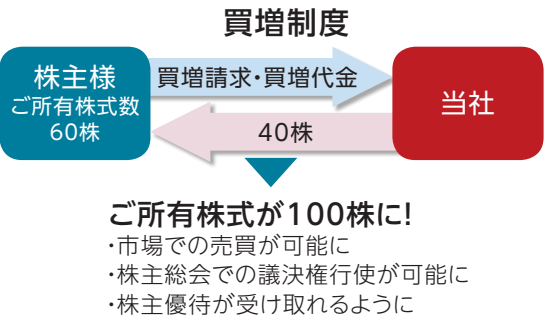
単元未満株式の買取・買増請求について

当社株式は、証券市場での売買、株主総会における議決権行使の権利および株主優待を受け取る権利が**100株単位**となっております。

当社では単元未満株式をご所有の株主様に対し、単元未満株式を単元株式(100株)までお買い求めいただける「単元未満株式買増制度」を採用しておりますので、ぜひご検討ください。

また、単元未満株式を売却できる「単元未満株式買取制度」もございますので、併せてご検討ください。

この制度をご利用になる場合は、原則お取引の証券会社にお問い合わせください。特別口座に記録された単元未満株式については、下記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。



配当金計算書について

同封いたしております「配当金計算書」は、租税特別措置法の規定に基づき作成する「支払通知書」を兼ねております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認や確定申告の資料としてご利用いただけます。

なお、配当金を証券口座でお受け取り(株式数比例配分方式)の株主様は、お取引のある証券会社へご確認ください。



株主・投資家の皆さまへ

Shin-Keisei Report



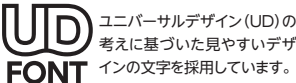
第104期
第2四半期

2021年4月 1日～
2021年9月30日

Contents

- | | | | |
|-----------|---|-------------|-----|
| ● 株主の皆さまへ | 1 | ● 連結財務諸表 | 8 |
| ● 財務ハイライト | 1 | ● 会社の概要 | 9 |
| ● 事業の概況 | 3 | ● インフォメーション | 10 |
| ● 新京成のESG | 5 | ● 株主メモ | 裏表紙 |
| ● TOPICS | 7 | | |

携帯ホームページへ
簡単アクセス



株主の皆さまへ

株主の皆さまにおかれましては、日頃より、新京成グループ
に対しましてご愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。

第104期第2四半期連結累計期間(2021年4月1日から
9月30日まで)の事業の概況をご報告申し上げます。

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、新型
コロナウイルス感染症の拡大などの影響により、経済活動の
持ち直しの動きは見られるものの、依然として厳しい状況で
推移いたしました。

このような状況のもとで、当社グループでは引き続き安全
管理体制の更なる充実を根幹とし、経営基盤の強化および
業務の効率化に努めました。

その結果、全事業営業収益は9,279百万円、前年同期比
10.2%(860百万円)の増収となり、全事業営業利益は
462百万円(前年同期は営業損失282百万円)、経常利益は
513百万円(前年同期は経常損失216百万円)、親会社株主
に帰属する四半期純利益は285百万円(前年同期は親会社
株主に帰属する四半期純損失313百万円)となりました。

中間配当金につきましては、去る10月28日開催の取締役会
におきまして、1株につき12円50銭と決定させていただきました
ので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、中長期的には
沿線の少子高齢化が一段とすすみ、厳しい状況が予想されます。

このような状況に対応していくため、当社グループでは
「諸施策の結実による経営目標の達成」をテーマとした、長期
経営計画最終ステップとなる中期経営計画「S4計画」(2019
年度から2021年度)を着実に実行し、沿線地域と企業の
ブランド力向上を目指してまいります。

株主の皆さまにおかれましては、今後ともなお一層のご支援
を賜りますようお願い申し上げます。



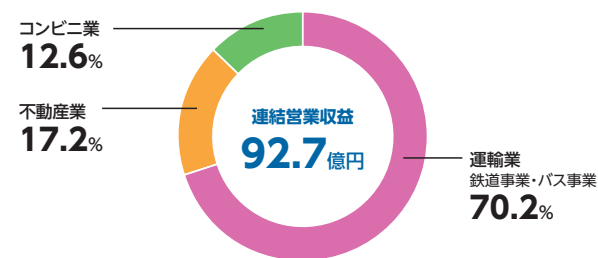
2021年12月

代表取締役社長

眞下 幸人

財務ハイライト

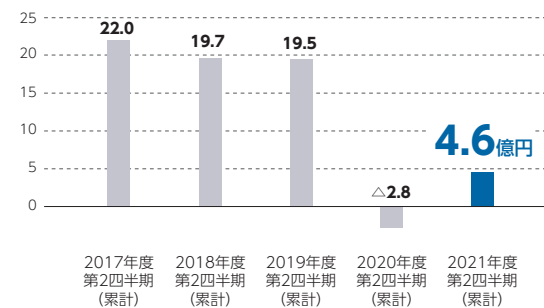
セグメント別営業収益構成比(2021年度第2四半期累計)



*構成比率は、外部顧客に対する売上高に基づき算出しています。

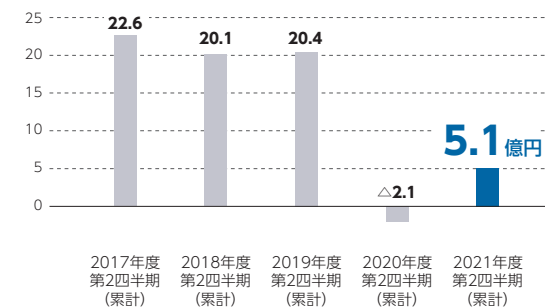
連結営業利益(損失)の推移

(億円)



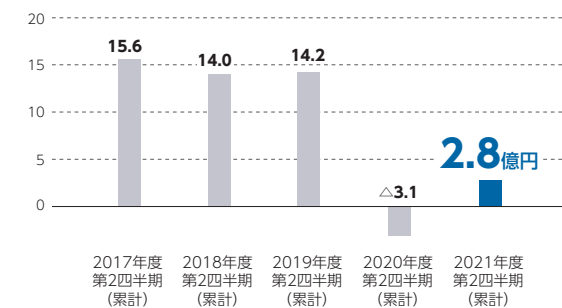
連結経常利益(損失)の推移

(億円)



親会社株主に帰属する四半期純利益(損失)の推移

(億円)



事業の概況



運輸業

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして三咲駅の外壁屋根改修工事を実施したほか、諸施設のバリアフリー化として常盤平駅および滝不動駅のホーム内方線設置工事およびホーム嵩上げ工事をすすめました。また、お客さまサービス向上策につきましては、高根木戸駅のエスカレーター更新工事を実施いたしました。

営業面につきましては、記念乗車券およびオリジナルグッズを発売したほか、千葉ロッテマリーンズのラッピング電車の運行、果物狩りなどのイベントを実施し、旅客誘致と増収に努めました。



80000形車両

バス事業では、環境や高齢者などに配慮した車両へと7両代替したほか、旅客需要に対応したダイヤ改正を実施いたしました。また、東京2020オリンピック・パラリンピック大会関係者の送迎輸送を受託するなど、収益力の向上に努めました。このほか、スマートフォン向け障害者手帳アプリ「ミライロID」を導入し、利便性の向上を図りました。また、国土交通省が創設した「働きやすい職場認証制度（運転者職場環境良好度認証制度）」において、一つ星事業者として認証されました。

以上の結果、営業収益は6,526百万円、前年同期比11.3%(662百万円)の増収となり、営業損失は412百万円(前年同期は営業損失1,179百万円)となりました。



大型ノンステップバス



不動産業

不動産賃貸事業では、八千代市緑が丘西四丁目(吉橋85街区)の新規賃貸施設が2021年6月に竣工したほか、空室へのテナント誘致を積極的に行い物件稼働率の維持向上に努めました。

以上の結果、営業収益は1,657百万円、前年同期比1.0%(16百万円)の増収となりましたものの、営業利益は822百万円、前年同期比5.1%(43百万円)の減益となりました。



北習志野駅ビル(エキタきたなら)



コンビニ業

コンビニ事業では、コロナ禍におけるお客さま動向の変化に対応した品揃えを強化するなど、利便性と収益力の向上を図りました。また、地域産品を販売したほか、「新京成マルシェ」や小学生を対象とした「おしごと体験」を開催し、地域貢献に努めました。

以上の結果、営業収益は1,167百万円、前年同期比18.9%(185百万円)の増収となり、営業利益は39百万円、前年同期比139.4%(23百万円)の増益となりました。



セブン-イレブン新京成ST新鎌ヶ谷店

新京成のESG

新京成グループでは、様々な角度から環境や地域社会への取り組みを進めています。今後も環境に配慮した施策に取り組んでいくとともに、地域社会と連携し、沿線地域の活性化を目指してまいります。



鉄道事業では、従来の車両と比較して大幅に使用電力量を削減できるフルSiC適用VVVFインバータ装置を採用しているほか、車内や駅構内照明のLED化を進めています。バス事業では、車内照明のLED化や環境性能に配慮した新造車両への代替を進めているほか、冷房を効率的に使用するため客席窓に熱線吸収型ガラスを導入しています。



地域とつながる活動として、沿線の大学やスポーツチームとコラボレーションした各種イベントや農園と連携したフルーツ狩りを開催しています。また、おでかけ情報誌「CiaO(チャオ)」や沿線ブログ「CiaOCiaO(チャオチャオ)」、Twitter、YouTubeなどを通じて沿線地域や当社の魅力を発信しています。



新京成グループでは、企業の社会的責任を果たしていくために、コーポレート・ガバナンスの強化に取り組んでいます。今後も経営の透明性を高め、企業価値を向上させてまいります。

基本的な考え方

- (1) 法令遵守を含めた行動規準の整備及び周知
- (2) 取締役と監査役の役割分担を確保した監査役設置会社形態の充実
- (3) 取締役会、常務会議等の取締役の職務執行上重要な意思決定手続きの明確化
- (4) 社内規程及び職務権限規則による責任部署及び手続きの明確化
- (5) 内部監査部による内部チェック体制の充実
- (6) 監査役による実効的な監査体制の確保

地域社会への取り組み | Social TOPIX



★ ミライロIDの導入 ★

船橋新京成バス株式会社および松戸新京成バス株式会社において2021年8月より障害者手帳アプリ「ミライロID」を導入しました。「ミライロID」とは、障害者手帳を所持している方を対象としたスマートフォン向けアプリで、手帳の代わりに手帳情報を表示したスマートフォン画面を提示することで運賃割引を受けられるものです。新京成線においても既に同アプリによる運賃割引を開始しており、鉄道でもバスでも利用が可能になりました。



★ おしごと体験の開催 ★

2021年9月に小学生のお子さまのこの夏の楽しい思い出づくりや自由研究などにご活用いただくため、小学生とその保護者の方を対象に、コンビニでの職業体験を実施しました。参加されたお子さまからは働くことの大変さや楽しさを感じられたといったお声をいただきました。



★ 地域産品の販売 ★

地域活性化を目的として、2021年6月より2種類のいちごジャムを数量限定で発売しました。新京成沿線にある飲食店「イルレガーロ」、「アンデルセンいちご農園」、「丘の上いちご園」が当社の農園支援の思いに賛同してくださり、商品化に至りました。今後も沿線に多くの農園がある特長を生かし、農作物の販路拡大や加工品の製造支援などの農園支援を積極的に実施し、沿線地域の活性化を目指してまいります。



鉄道むすめ「五香たかね」が誕生

株式会社トミーテックが展開する鉄道事業者の制服を着たキャラクター達が登場する人気シリーズ「鉄道むすめ」において、当社の鉄道むすめ「五香たかね」がデビューしました。「五香たかね」は新京成線の「五香駅」と「高根公団駅」、「高根木戸駅」にちなんで、名付けました。デビュー記念乗車券・入場券を発売したほか、五香駅では、駅入口看板やホームの駅名看板などに装飾を施しました。



装飾された五香駅の案内板



好評発売中の各種グッズ

© TOMYTEC/イラスト:あとり

オリジナルプラレール「新京成80000形」を発売

2017年の「N800形四次車」以来4年ぶりとなる、オリジナルプラレール「新京成80000形」を発売しました。前面のヘッドライトや上部のジェントルピンクのラインを再現したもので、実際にプラレールが走行している動画を新京成電鉄YouTube公式チャンネルで公開しています。



© TOMY 「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

▲新京成電鉄YouTube
公式チャンネルはこちら

..... 新京成バスのクッキーを発売

松戸新京成バス株式会社と船橋新京成バス株式会社は、9月20日の「バスの日」を記念し、「まつどバスクッキー」、「船橋バスクッキー」、「習志野バスクッキー」をピーナッツサブレー本舗株式会社富井とコラボレーションして発売しました。3種類のバスのデザインを施したこのクッキーは、徳川昭武の史実に基づき誕生したコーヒーマ「プリンス徳川カフェ」を使用したもので、大変ご好評をいただきました。



連結財務諸表

■ 四半期連結貸借対照表の要旨

| 科 目 | 第104期第2四半期 (2021年9月30日現在) | 第103期 (2021年3月31日現在) |
|----------|------------------------------|-------------------------|
| | 千円 | 千円 |
| (資産の部) | | |
| 流動資産 | 9,520,780 | 9,382,590 |
| 固定資産 | 57,345,166 | 93,281,524 |
| 有形固定資産 | 45,930,628 | 81,918,840 |
| 無形固定資産 | 593,726 | 682,027 |
| 投資その他の資産 | 10,820,811 | 10,680,655 |
| 資産合計 | 66,865,947 | 102,664,114 |
| (負債の部) | | |
| 流動負債 | 11,081,217 | 46,900,250 |
| 固定負債 | 12,027,519 | 12,277,326 |
| 負債合計 | 23,108,737 | 59,177,576 |

| | | |
|-------------|------------|-------------|
| (純資産の部) | | |
| 株主資本 | 38,900,720 | 38,812,758 |
| その他の包括利益累計額 | 4,856,489 | 4,673,779 |
| 純資産合計 | 43,757,209 | 43,486,538 |
| 負債純資産合計 | 66,865,947 | 102,664,114 |

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額 71,094,638千円 70,290,207千円
3. 1株当たり純資産額 3,986円14銭 3,961円40銭

■ 四半期連結損益計算書

| 科 目 | 第104期第2四半期 (2021年4月1日から 2021年9月30日まで) | 第103期第2四半期 (2020年4月1日から 2020年9月30日まで) |
|---|---|---|
| | 千円 | 千円 |
| 営業収益 | 9,279,078 | 8,418,639 |
| 営業費 | 8,816,352 | 8,700,948 |
| 営業利益又は営業損失(△) | 462,726 | △282,309 |
| 営業外収益 | 108,479 | 124,051 |
| 営業外費用 | 57,417 | 57,759 |
| 経常利益又は経常損失(△) | 513,787 | △216,017 |
| 特別利益 | 32,948,200 | 10,950 |
| 特別損失 | 32,947,663 | 10,879 |
| 税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失(△) | 514,324 | △215,947 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 270,014 | 105,509 |
| 法人税等調整額 | △41,212 | △8,310 |
| 四半期純利益又は四半期純損失(△) | 285,522 | △313,145 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益又は親会社株主 に帰属する四半期純損失(△) | 285,522 | △313,145 |

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり四半期純利益 26円01銭 △28円52銭

四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

| 科 目 | 第104期第2四半期 (2021年4月1日から 2021年9月30日まで) | 第103期第2四半期 (2020年4月1日から 2020年9月30日まで) |
|------------------|---|---|
| | 千円 | 千円 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 2,155,279 | 889,463 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | △1,649,323 | △2,746,570 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | △527,259 | 2,270,264 |
| 現金及び現金同等物の増減額 | △21,303 | 413,157 |
| 現金及び現金同等物の期首残高 | 5,775,653 | 5,354,752 |
| 現金及び現金同等物の四半期末残高 | 5,754,349 | 5,767,910 |

(注) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

会社の概要

■ ホームページのご案内

当社ホームページでは企業情報やIR情報をはじめ、新京成の魅力を伝える「We♡Shinkeisei」など、当社をよりご理解いただけるコンテンツが充実しています。

ホームページアドレス <https://www.shinkeisei.co.jp/>



企業情報



IR情報



We♡Shinkeisei

■ 会社概況 (2021年9月30日現在)

新京成電鉄株式会社

設 立 1946年10月23日
本 社 〒273-0192
千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
電話 047-389-1111【総務人事部】
<https://www.shinkeisei.co.jp/>

主な事業内容 鉄道による一般運輸業
土地建物の売買、賃貸業

■ 株式の状況 (2021年9月30日現在)

資 本 金 5,935,940,378円
発行可能株式総数 24,000,000株
発行済株式の総数 11,023,228株
株 主 数 3,377名

■ 役員 (2021年9月30日現在)

| | |
|-------------------|---------|
| 代 表 取 締 役 社 長 | 眞 下 幸 人 |
| 専 務 取 締 役 | 田 口 和 己 |
| 常 務 取 締 役 | 長 見 真 治 |
| 常 務 取 締 役 | 吉 川 邦 彦 |
| 常 務 取 締 役 | 河 合 義 一 |
| 取 締 役 | 多 田 聡 一 |
| 取 締 役 | 相 原 栄 |
| 取 締 役 (社 外) | 三 枝 紀 生 |
| 取 締 役 (社 外) | 小 林 敏 也 |
| 取 締 役 (社 外) | 網 谷 多加子 |
| 取 締 役 (社 外) | 池 田 等 |
| 常 勤 監 査 役 | 柳 田 信 夫 |
| 常 勤 監 査 役 (社 外) | 山 門 浩 一 |
| 監 査 役 (社 外) | 天 野 貴 夫 |
| 監 査 役 (社 外) | 金 子 庄 吉 |

インフォメーション

株主優待制度のご案内

■ 優待の種類

① 株主優待パス(定期券式)

1. 電車・自動車共通全線パス

- ・有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。
(1枚で一人様有効です)
- ・新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・松戸新京成バスの各路線(高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等を除く)でご利用いただけます。
- ・深夜バスをご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。
- ・振替輸送の対象にはなりません。

2. 電車全線パス

- ・有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。
(1枚で一人様有効です)
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。
- ・振替輸送の対象にはなりません。

② 株主優待乗車証(回数券式)

- ・有効期間中新京成電鉄の電車に1枚で一人様1回(片道)ご乗車いただけます。
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。
- ・振替輸送の対象にはなりません。

発行基準

| ご所有株式数 | 優待乗車証の種類 | 有効区間 | 発行枚数 |
|------------------|-------------------|---------------|------|
| 100株以上200株未満 | 回数券式 (1枚1乗車有効) | 電車全線 | 2枚 |
| 200株以上1,000株未満 | // | // | 5枚 |
| 1,000株以上2,000株未満 | // | // | 15枚 |
| 2,000株以上3,000株未満 | // | // | 30枚 |
| 3,000株以上4,200株未満 | // | // | 45枚 |
| 4,200株以上7,800株未満 | 定期券式 | // | 1枚 |
| 7,800株以上 | // | 電車全線 バス全線* | 1枚 |

※高速バス・深夜急行バス・コミュニティバス等のご利用いただけません。
深夜バスをご利用の際は割増し分の運賃をお支払いいただきます。

発行基準日、発行日および有効期間

| 対 象 | 発送時期 | 有効期間 |
|-------------|-------|-------------|
| 3月31日現在の株主様 | 6月中旬 | 7月1日～12月31日 |
| 9月30日現在の株主様 | 12月中旬 | 1月1日～6月30日 |

IRカレンダー

