

2022年3月 ダイヤ改正について

日頃より船橋新京成バスをご利用いただきましてありがとうございます。

船橋新京成バスでは、運行地域の交通状況やお客さまのご利用状況への対応、および乗務員不足改善等を目的としたダイヤ改正を実施します。

この度、ダイヤ改正の内容がまとまりましたので、概要をお知らせします。

【ダイヤ改正の主な内容】

◎より便利に

- ・時刻表と実際の運行時刻との「ずれ」の改善を図ります
- ・運行間隔の均等化を進めます
- ・小室線に「アンデルセンライナー」、豊富線に「高根ライナー」が登場します
- ・建鉄循環線の路線名を「山手ループ線」に変更し、運行時間帯を拡大、運行本数を増やします

◎より分かりやすく

- ・船橋駅北口の乗り場の発着番線を方面別に変更します
- ・鎌ヶ谷線の「二和道経由」表記をわかりやすく「馬込沢経由」に変更します
(運行経路の変更はありません)
- ・バス停名称を変更します(飯山満二丁目、日本建鉄前)

◎ご利用状況への対応

- ・ご利用状況に応じた運行区間・本数の見直しを行います
- ・「夏見」停留所経由便の運行を終了します

＜対象路線＞【鎌ヶ谷営業所】夏見線・小室線・金杉台線・鎌ヶ谷線・建鉄循環線
【習志野営業所】前原線・豊富線・芝山線・(古和釜線の一部)

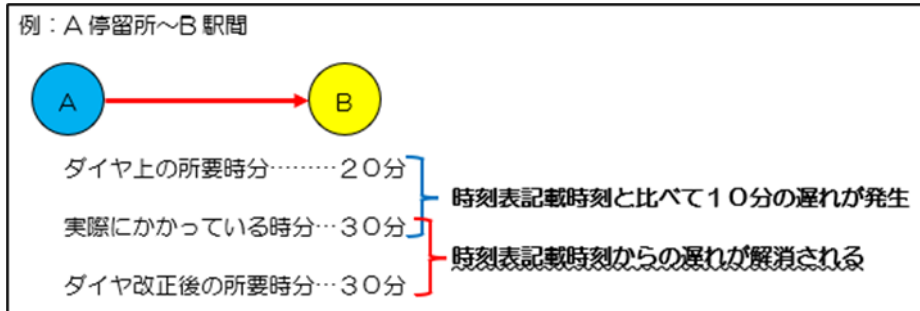
＜ダイヤ改正日＞

2022年3月19日(土)

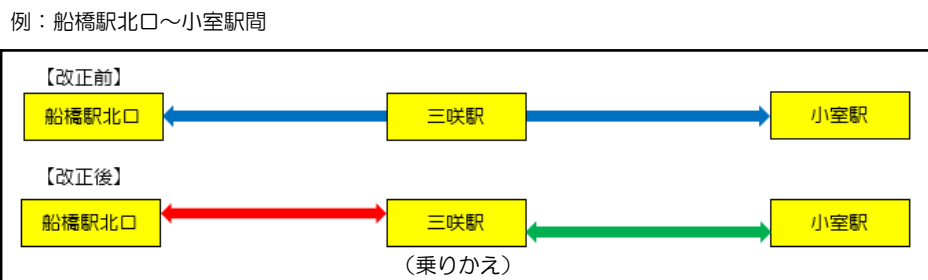
◎より便利に

時刻表と実際の運行時刻との「ずれ」の改善を図ります

(1) ダイヤ上の所要時間を見直すことで、時刻表記載時刻にバスが到着するよう改善を図り、運休の未然防止を推進します。



(2) 利用実績に応じて短距離の系統を活用することや、終点での折り返し時間を見直すこと等により、時刻表記載時刻にバスが到着するよう改善を図り、運休の未然防止を推進します。



運行間隔の均等化を進めます

同時刻発車や方面（行先）が偏らないよう、概ね一定間隔でバスが来るように設定し、混雑率の平準化等、お客さまが利用しやすいダイヤにします。

例：平日朝7時台 市立体育館・市民プール入口停留所 船橋駅北口行時刻表

改正前	7	06	06	07	10	13	15	22	24	26	27	32	36	38	42	43	46	47	50	52	56	
改正後	7	01	03	05	09	13	16	20	24	30	35	36	39	44	49	57	59					

現行ダイヤでは同時刻発のバスが2本あり、1分後にもう1本設定

小室線に「アンデルセンライナー」、豊富線に「高根ライナー」が登場します

(1) 「アンデルセンライナー」

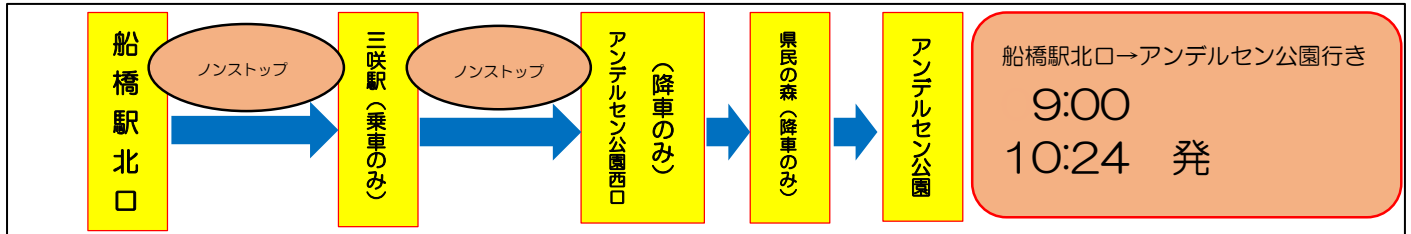
3月16日～11月30日の期間中、土休日の公園開園日に、船橋駅北口～アンデルセン公園間の停車停留所を限定した「アンデルセンライナー」を運行します。

これにより、ふなばしアンデルセン公園来園者の利便性向上を図ります。

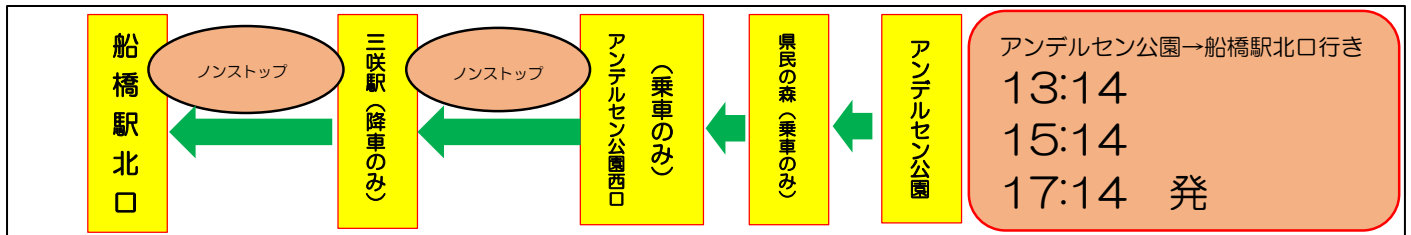
アンデルセン公園行き 行先表示イメージ



アンデルセン公園行き

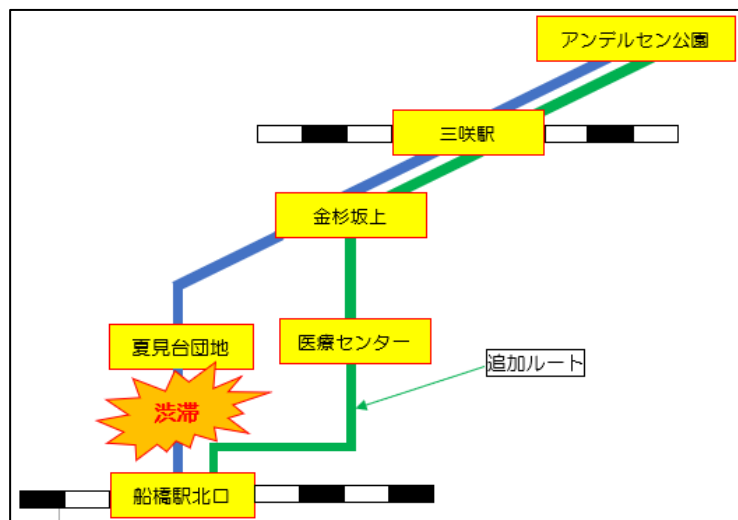


船橋駅北口行き



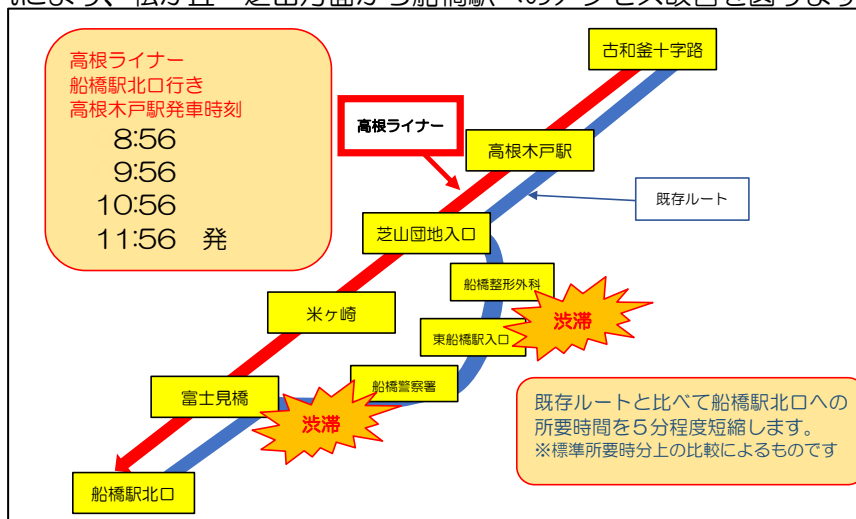
(2) 小室線に「船橋駅北口～医療センター～アンデルセン公園」の系統を新設

「船橋駅北口⇄アンデルセン公園」便について、一部便を医療センター経由とし、交通渋滞による遅れの緩和を図ります。



(3) 「高根ライナー」

豊富線の土休日午前中に「古和釜十字路発米ヶ崎経由船橋駅北口行き」の新系統「高根ライナー」を運行します。これにより、松が丘・芝山方面から船橋駅へのアクセス改善を図ります。



建鉄循環線の路線名称を「山手ループ線」に変更し、運行時間帯を拡大、運行本数を増やします

- (1) 「建鉄循環線」の路線名を運行地域の地名を冠した「山手ループ線」に変更します。
- (2) 山手ループ線の運行時間帯を拡大します（平日）。

＜船橋駅北口時刻表（抜粋）＞

改正前				改正後			
5				5	22	53	
6	23	35	47 58	6	10	20	30 40 50
5			5	5			5
22	00	30		22	00	25	55
23	00			23	25	遅	

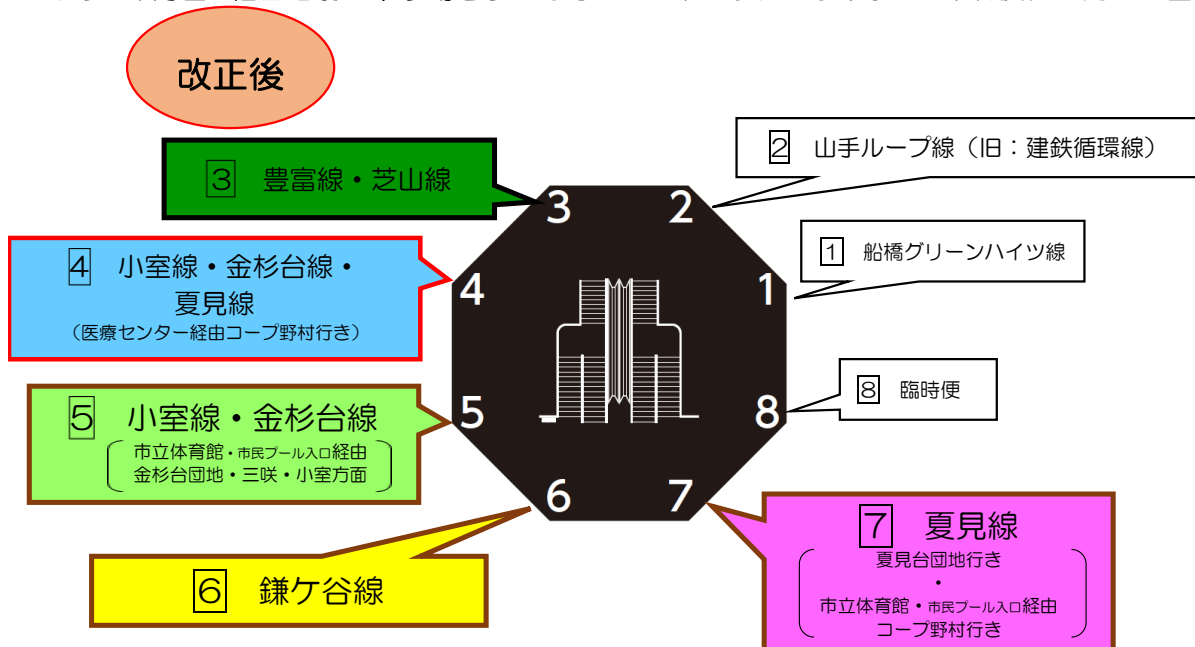
始発を現行より61分繰り上げ、早朝時間帯の通勤・通学需要にお応えします。
また、終発を現行より25分繰り下げ、帰宅時も便利になります。

- (3) 山手ループ線の運行本数を増やします。
（平日）…改正前の約120%
（土休日）…改正前の約110%

◎より分かりやすく

船橋駅北口バス乗り場の発着番線を方面別に変更します

船橋駅北口のバス乗り場は、医療センター経由と市立体育館・市民プール入口経由のバス乗り場が混在していますが、方面・経由地別に乗り場をまとめることで、よりわかりやすくし、利便性の向上を図ります。



変更になる乗り場

- 3 豊富線・芝山線
- 4 医療センター経由
- 5 市立体育館・市民プール入口経由
- 6 市立体育館・市民プール入口経由
- 7 市立体育館・市民プール入口経由

鎌ヶ谷線の「二和道経由」表記を「馬込沢経由」表記に変更します

運行経路がイメージしやすくなるよう表記を変更します。※運行経路の変更はありません。

現行経由地名	改正後経由地名
二和道経由 鎌ヶ谷大仏行き	馬込沢経由 鎌ヶ谷大仏行き

バス停名称を変更します

- (1)「日本建鉄前」(改正後 山手ループ線)
「日本建鉄前」停留所の名称を「新船橋駅」に変更します。

改正前バス停名称	改正後バス停名称
日本建鉄前	新船橋駅

- (2)「飯山満二丁目」(前原線)
「飯山満二丁目」停留所の名称を、「東葉高校」に変更します。
ご乗車の際は行先にご注意ください。

改正前バス停名称	改正後バス停名称
飯山満二丁目	東葉高校

◎ご利用状況への対応

ご利用状況に応じた運行区間・本数の見直しを行います

※各停留所の詳細な時刻表は別途公表する時刻表をご参照ください

- ①平日・土休日ともに、ご利用状況に応じて運行本数を調整します。
- ②鎌ヶ谷大仏～三咲駅～船橋駅北口の系統のうち、鎌ヶ谷大仏～三咲駅間について、ご利用状況を鑑み、一部時間帯を除き日中の運行は取りやめます。
- ③小室駅～三咲駅～船橋駅北口の直通系統については、時刻表記載時刻にバスが到着するよう改善を図り、大幅遅延・運休の未然防止を図るため、運行区間を分割します。これにより、直通需要のある一部時間帯を除き、小室駅～三咲駅間／三咲駅・御滝不動～船橋駅北口間の区間運行とします。
- ④路線によりご利用状況に応じて始発・終発の時刻を変更します。

「夏見」停留所経由便の運行を終了いたします

ご利用状況を踏まえ、「夏見」停留所経由のバスの運行を終了します。

厳しい経営環境の中ではありますが、運行の維持、利便性・安全性の向上に努めてまいりますので、今後とも船橋新京成バスをご利用いただきたく存じます。

以上