

## 鉄道旅客運賃の上限変更認可および届出について

新京成電鉄では、2023年2月17日（金）に申請した鉄道線（京成津田沼駅～松戸駅間）の旅客運賃の上限変更認可に関し、本日認可を受け、同日付けで旅客運賃設定の届出をいたしました。

### 記

#### 1. 運賃の改定理由

当社は、これまで安全・安定輸送に努め事業に取り組んでおりましたが、新型コロナウイルス感染症を起因とした新しい生活様式の定着により旅客需要が大幅に減少し、鉄道事業としては3期連続で営業損失を計上しております。

このような状況下、輸送の安全確保およびお客さまサービス改善に向けた投資を継続するためには、現行運賃では鉄道事業を健全に維持していくことが困難となり、今般、お客さま負担を考慮しつつ旅客運賃を改定いたします。なお、今回の改定は1995年10月以来、28年ぶり（消費税率変更によるものを除く）の改定となります。

#### 2. 主な認可内容

##### (1) 認可日および改定日

認可日 2023年6月2日（金）

改定日 2023年10月1日（日）

##### (2) 認可された上限運賃

###### ① 普通旅客運賃（大人、1円単位運賃）

営業キロ	現行運賃（円）	上限運賃（円）
1～5	147	167
6～9	178	198
10～13	199	219
14～17	220	240
18～22	242	262
23～27	262	282

###### 普通旅客運賃（大人、10円単位運賃）

営業キロ	現行運賃（円）	上限運賃（円）
1～5	150	170
6～9	180	200
10～13	200	220
14～17	220	240
18～22	250	270
23～27	270	290

②定期旅客運賃

営業キロ	通勤定期（大人）		通学定期（大人）	
	1カ月		1カ月	
	現行(円)	上限(円)	現行(円)	上限(円)
1～5	5,560	6,240	2,990	3,290
6～9	6,360	7,350	3,430	3,880
10～13	7,130	8,080	3,860	4,270
14～17	7,930	8,820	4,280	4,650
18～22	8,730	9,920	4,720	5,240
23～27	9,540	10,650	5,140	5,620

(3) 増収率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
11.7%	13.5%	11.0%	13.1%	12.4%

(4) 定期旅客運賃の平均割引率

通勤 38.8%（現行 39.9%）

通学 67.7%（現行 67.7%）

3. 鉄道部門の収支実績および推定

（単位：百万円、%）

項目	2021年度	2024～2026年度(3年間合計)	
	(実績)	現行	申請
収入	9,438	32,324	36,186
支出	10,469	36,359	36,359
差引損益	▲1,031	▲4,035	▲173
収支率	90.1	88.9	99.5

※申請上の計算方式に基づいて算出

4. 設備投資の実績および計画

(1) 設備投資実績と計画

（単位：年度、百万円）

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	実績	実績	実績	実績	推定	推定	推定	推定	推定
安全対策	2,546	3,044	1,233	3,115	2,894	2,356	2,535	2,731	3,192
サービス改善など	586	847	327	328	977	250	628	498	641
合計	3,132	3,891	1,560	3,443	3,871	2,606	3,163	3,229	3,833

## (2) 主な設備投資の内容

鉄道事業の根幹である安全・安定輸送を確保するため、計画的かつ効率的に設備投資を行ってまいります。

### ①安全対策（2022～2026年度 投資額約137億円）

昭和末期～平成初期にかけて多編成導入した8800形車両の老朽化が進行しているため、車両の代替を定期的および継続的に行ってまいります。また、既存車両に関してもVVVFなど機器更新を行い、併せて省エネ化を実施します。その他、お客さまがより安心して利用できるよう、全車に防犯カメラを設置いたします。老朽化した既存設備の対応として、駅舎の外壁屋根改修による美化および長寿命化、駅舎および橋りょうの耐震化、変電所更新や列車運行管理装置の更新、まくら木の重量化を行うことにより、さらなる列車運行の安全・安定輸送を推進してまいります。

### ②サービス改善など（2022～2026年度 投資額約30億円）

お客さまサービスの向上を図るため、バリアフリー整備や、サービス機器の更新を計画的に実施します。乗降場設備では内方線整備とホームかさ上げを一体的に行い、内方線については2025年度中を目標に全駅整備いたします。また、昇降設備では、設置から30年以上経過し、故障時の部品調達が難しくなるエスカレーターやエレベーターの更新を行います。さらに、障がい者用ICカードなどのPASMOサービスの充実を図るほか、次世代サービスに対応する駅務機器を導入し、お客さまの利便性に配慮してまいります。

## 5. 旅客運賃設定の届出

お客さま負担を考慮し、当面の間、認可された上限運賃の範囲内で所定運賃を設定し、その旨を届出いたします。

### (1) 届出した所定運賃※1

#### ①普通旅客運賃（大人、1円単位運賃）

営業キロ	現行運賃（円）	改定運賃（円）	（上限運賃（円））
1～5	147	167	(167)
6～9	178	188	(198)
10～13	199	209	(219)
14～17	220	230	(240)
18～22	242	252	(262)
23～27	262	272	(282)

#### 普通旅客運賃（大人、10円単位運賃）

営業キロ	現行運賃（円）	改定運賃（円）	（上限運賃（円））
1～5	150	170	(170)
6～9	180	190	(200)
10～13	200	210	(220)
14～17	220	230	(240)
18～22	250	260	(270)
23～27	270	280	(290)

## ②定期旅客運賃

営業キロ	通勤定期（大人）			通学定期（大人）		
	1 カ月			1 カ月		
	現行(円)	改定(円)	(上限(円))	現行(円)	改定(円)	(上限(円))
1～5	5,560	<b>6,240</b>	(6,240)	2,990	<b>3,290</b>	(3,290)
6～9	6,360	<b>7,070</b>	(7,350)	3,430	<b>3,760</b>	(3,880)
10～13	7,130	<b>7,810</b>	(8,080)	3,860	<b>4,160</b>	(4,270)
14～17	7,930	<b>8,560</b>	(8,820)	4,280	<b>4,560</b>	(4,650)
18～22	8,730	<b>9,670</b>	(9,920)	4,720	<b>5,150</b>	(5,240)
23～27	9,540	<b>10,420</b>	(10,650)	5,140	<b>5,550</b>	(5,620)

※1 所定運賃とは、認可が得られた範囲内で実際にお客さまから收受する運賃です。

## 6. お問い合わせ先について

お客さま案内番号 047-389-1249（平日の9時～12時・13時～17時30分）

以 上

