株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
期末配当金受領株主確定日	3月31日
中間配当金受領株主確定日	9月30日
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	**三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部** **〒137-8081 東京都江東区東砂七丁目10番11号** **TEL 0120－232－711（通話料無料）**
同取次所	三菱UFJ信託銀行株式会社 全国各支店 （右記ご注意ご参照）

【株式に関するお手続き用紙のご請求について】
株式に関するお手続き用紙（届出住所等の変更届、配当金振込指定書、単元未満株式買取請求書等）のご請求につきましては、以下のお電話並びにインターネットにより24時間受け付けておりますので、ご利用ください。**なお、株券電子化実施後は、特別口座に記録された株式についてのお手続き用紙のみとなりますので、ご留意ください。**
TEL 0120－244－479（通話料無料）
ホームページアドレス　http://www.tr.mufg.jp/daikou/

上場証券取引所	東京証券取引所　市場第一部 （証券コード9014）
公告の方法	日本経済新聞に掲載する

（ご注意）株主名簿管理人の「取次所」の定めについて
株券電子化後、株主様の各種お手続きは、原則として口座を開設されている証券会社経由で行っていただくこととなるため、株主名簿管理人の「取次所」は、株券電子化の実施時をもって廃止いたします。
なお、未受領の配当金のお支払いにつきましては、引き続き株主名簿管理人である三菱UFJ信託銀行の本支店でお支払いいたします。

「株券の電子化」による株主様のメリットについて
・株券を手元で保管することなどによる紛失や盗難、偽造株券取得のリスクが排除されます。
・名義書換を忘れることがなくなり、配当や株主優待の権利取得時も安心です。

単元未満株式の買取並びに買増手数料の無料化について
当社には、単元未満株式（1,000株未満の株式）をご所有の株主様が単元未満株式のご売却をご希望の場合に当社に買取をご請求いただける「買取制度」並びに単元株式数に不足する株式を買増して単元株式におまとめいただける「買増制度」がございます。**平成21年1月26日受付分より**、従来株主様にご負担頂いておりました買増請求・買取請求にかかる**当社手数料を無料**といたしますのでご案内申し上げます。
対　象　当社株主名簿管理人である三菱UFJ信託銀行において受理された買取・買増請求分
●手続きに関するお問い合わせ先　三菱UFJ信託銀行　証券代行部（上記）

新京成電鉄株式会社
〒273-0192
千葉県鎌ケ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
電話 047-389-1111
http://www.shinkeisei.co.jp/

▲携帯ホームページへ
簡単アクセス

株主・投資家の皆様へ

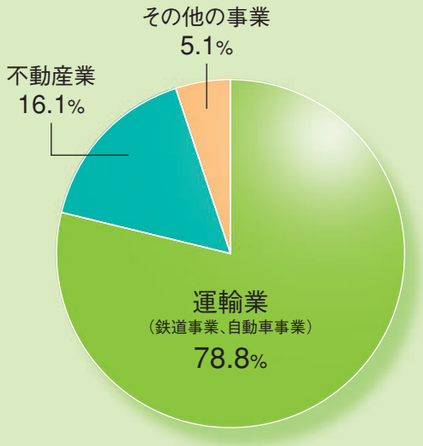
Shin-Keisei Report

第91期第2四半期
（平成20年4月1日から平成20年9月30日まで）

Shin-Keisei Electric Railway Co.,Ltd.

SHIN-KEISEI

セグメント別営業収益（平成20年度）



Contents

- 株主の皆様へ …… 2
- 事業の概況
  - 運輸業（鉄道事業）…… 3
  - 運輸業（自動車事業）…… 5
  - 不動産業 …… 7
  - その他の事業・新京成グループTOPICS…… 8
- 連結決算報告 …… 9
- 決算報告…… 11
- 会社の概要
  - 会社概況・役員・鉄道事業輸送実績… 12
  - 株式の状況・株主優待制度のご案内… 13
- 平成21年１月５日施行の株券電子化実施に伴うお知らせ…… 14
- 株主メモ …… 15

株主の皆様へ

四半期（累計）純利益は7億3千万円を計上
今後も沿線価値向上に努めます

取締役社長
片岡 遼一

株主の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。日頃は、新京成電鉄グループに対するご愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。

第91期第２四半期連結累計期間（平成20年４月～９月）の事業の概況をご報告申し上げます。

当第２四半期連結累計期間のわが国経済は、原油や原材料価格の高騰等により民間設備投資及び個人消費が減少傾向に転じるとともに雇用情勢の悪化が見られるなど、景気は後退色を強めながら推移いたしました。

このような状況のもとで、当社グループは全事業にわたり積極的な営業活動を行うとともに経営基盤の強化並びに効率化に努めました結果、全事業営業収益は102億6,699万円、前年同期比3.3％（3億2,589万円）の増収となりましたものの、全事業営業利益は15億2,787万円、前年同期比2.0％（3,047万円）の減益となり、経常利益は前年同期比1.0％増の13億8,418万円、四半期（累計）純利益は前年同期比0.4％減の7億3,828万円となりました。

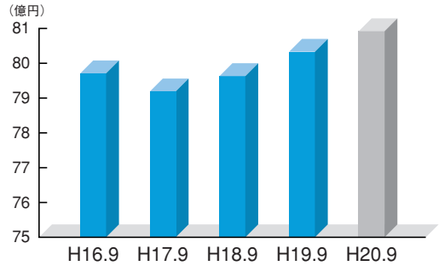
中間配当金につきましては、去る11月12日開催の取締役会におきまして、１株につき２円50銭と決定させていただきましたので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

今後の当社グループを取り巻く経営環境は、雇用形態の多様化や沿線での少子高齢化が進むなど、依然として厳しい状況にありますが、安全管理体制の維持、コンプライアンス及びリスク管理体制の充実、お客様第一主義による「京成グループBMK（ベストマナー向上）推進運動」への積極的な取り組み等、引き続き経営基盤の強化安定を図ることにより業績の向上に努める所存でございますので、株主の皆様におかれましては、今後ともなお一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

平成20年12月

運輸業

営業収益 80億92百万円



鉄道事業

諸施設のバリアフリー化を引き続き推進

鉄道事業では、車両1編成に車椅子スペース及び車内文字案内装置を設置いたしましたのをはじめ、電車の乗り降りがスムーズにできるよう三咲駅ホームの嵩上げ工事をすすめるなど、諸施設のバリアフリー化に積極的に取り組みました。

旅客サービスにかかる一層の向上策といたしましては、高齢者やお身体の不自由なお客様が駅施設を快適にご利用いただけるよう駅係員の「サービス介助士」資格取得を引き続き推進いたしましたのをはじめ、さらなる接遇サービスの向上を図るため、外部講師による駅係員の接客向上研修を実施いたしました。なお、北習志野駅の改良工事につきましては、平成20年度末の竣工を目途に工事をすすめております。また、新鎌ヶ谷駅構内に社団法人日本民営鉄道協会と共同で、鎌ケ谷総合病院に通院するお客様の待ち時間を短縮するとともに、マイカーから鉄道利用への転換を促進するため同病院とオンラインで結ばれた再診用受付機を試験的に設置いたしました。

列車内に車椅子を使用するお客様が優先的に使用できるスペースを設けました。

視覚や聴覚に障害があるお客様が安心して乗り降りできるようドア開閉予告チャイムを内蔵した車内文字案内装置を取付けました。

駅係員の「サービス介助士」は全駅に配置しております。

安全輸送確保の取り組みといたしましては、八柱4号踏切道の踏切遮断機更新工事、初富6号踏切道及び薬園台4号踏切道の特殊信号発光機新設工事、みのり台1号踏切道及び八柱4号踏切道の特殊信号発光機のLED（発光ダイオード）化工事、滝不動駅～高根公団駅間ほかの電車線支持物改良工事、上本郷駅ほか3駅の列車監視テレビ新設及び更新工事などを行いました。

鎌ケ谷市内の連続立体交差化工事につきましては、引き続き完成に向けて工事をすすめております。

営業面につきましては、旅客誘致並びに増収対策として、「新京成沿線健康ハイキング」や、京成電鉄、北総鉄道、東武鉄道との合同による「4社合同ウォーク」を実施いたしましたのをはじめ、沿線で開催されるイベントに積極的に参加いたしましたほか、ハイキングコースを掲載したパンフレットを配布し沿線をPRするとともに、沿線周辺の行楽施設や催事を紹介するポスターの掲出を行いました。

車掌の視認性向上を図るため、列車監視テレビの新設・更新を推進し、お客様の乗降時の安全確保に努めております。（みのり台駅）

鎌ケ谷総合病院に通院するお客様は、新鎌ヶ谷駅で再診予約ができ、駅から病院への移動時間を待ち時間として利用できます。

22回目となる新京成沿線健康ハイキングは、「水」をテーマに「江戸川堤から新緑の水元公園につづくみち」と題して5月に行われました。当日は天候に恵まれ1,500名という大勢のお客様にご参加いただきました。

「新京成のんびりおでかけ途中下車」は新京成沿線の見所とハイキングコースを掲載しております。このパンフレットは当社ホームページでもご覧いただけます。

自動車事業

バス2社で「PASMO」サービス利用可能

自動車事業の一般乗合輸送につきましては、高齢者や車椅子を使用されるお客様に配慮し、大型ノンステップバス1両及び大型ワンステップバス11両を代替いたしました。

旅客サービスにかかる一層の向上策につきましては、9月27日より船橋新京成バス株式会社・習志野新京成バス株式会社において「PASMO」の導入を開始いたしましたほか、松戸新京成バス株式会社の松戸循環線、新松戸線、三矢小台線及び船橋新京成バス株式会社の新鎌ヶ谷線、パークサイド鎌ヶ谷線において利便性の向上と効率的な輸送を図るためダイヤ改正を実施いたしました。また、松戸新京成バス株式会社におきましては、京成バス株式会社より路線を譲り受け、運行経路の変更による所要時間短縮等の利便性向上を図り、9月16日より高塚梨香台線として運行を開始いたしました。このほか、さらなる接遇サービスの向上を図るため外部講師による研修を実施いたしました。

営業面につきましては、旅客誘致並びに増収対策として、新京成グループバス3社において、高齢者のお客様の利用促進を図るため「プラチナパス」「プラチナ65」「プラチナ60」を、学生のお客様の利用促進を図るため「BUS通楽（つうがく）」をそれぞれ発売するとともに、京成グループのバス各社も利用できる70歳以上のお客様を対象とした「ダイヤモンドパス」及び小学生限定の「こどもんどころパス」を発売いたしました。このほか、船橋新京成バス株式会社及び習志野新京成バス株式会社においては、近距離のお客様の利用促進を図るため「100円（ワンコイン）運賃」を引き続き実施いたしました。

貸切輸送につきましては習志野新京成バス株式会社が新たに企業の従業員輸送を受注し、安定収入の確保に努めました。

以上の結果、運輸業の営業収益は80億9,233万円、前年同期に比べ0.7％（5,861万円）の増収となりましたものの、営業利益は減価償却費等が増加したこともあり7億2,356万円、前年同期に比べ15.9％（1億3,652万円）の減益となりました。

高塚梨香台線の運行を記念して、バス5両の車体カラーをなつかしのレトロカラーに塗り替えて運行しています。

船橋新京成バス・習志野新京成バスに続き2008年10月25日からは、松戸新京成バスも「PASMO」が利用可能になりました。

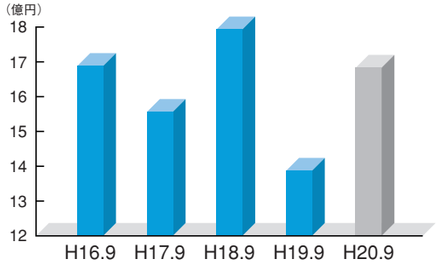
排出ガス抑制・アイドリングストップ装置を備えた、環境にやさしい大型ワンステップバスへの代替を推進しました。

学生のお客様に限り、新京成グループバス3社の乗合バスが学期中全路線乗り放題の割引定期券「BUS通楽」を発売しました。

習志野新京成バスでは、東葉高速線八千代緑が丘駅から㈱森精機製作所千葉事業所までの従業員輸送を開始しました。

不動産業

営業収益 16億83百万円



北習志野駅前ビル平成21年１月末オープン

不動産分譲業では、八千代市吉橋土地9,204㎡を売却いたしました。

不動産賃貸業では、北習志野駅前ビルの建築工事を平成21年１月末のオープンに向けすすめております。このほか、津田沼14番街ビル「ミーナ津田沼」の空調機整備工事、津田沼12番街ビル「イトーヨーカドー津田沼店」のエスカレーター照明器具更新工事など賃貸施設の保全工事を行いました。なお、新津田沼駐車場ビルのさらなる安全性を高めるため耐震補強工事に着手いたしました。

以上の結果、津田沼14番街ビル「ミーナ津田沼」が再稼動したこともあり、営業収益は16億8,336万円、前年同期に比べ21.3%（２億9,546万円）の増収、営業利益は７億7,656万円、前年同期に比べ18.6%（１億2,166万円）の増益となりました。

４月

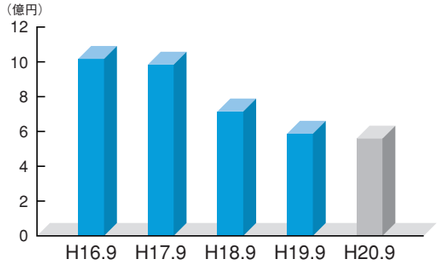
９月

順調に工事がすすむ北習志野駅前ビルは、物販・飲食・診療所等10テナントが入店し、地域の顔として期待されています。

北習志野駅前ビル完成イメージ

その他の事業

営業収益 5億59百万円



「PASMO」対応 飲料自販機設置を推進

その他の事業である駅売店業につきましては、「PASMO」対応型の飲料自動販売機の設置をすすめましたほか、駅コンコースへの臨時売店を誘致し増収に努めましたが、パスネット販売の廃止及び新聞・雑誌販売の減少傾向等が継続しており、厳しい経営環境の中での営業活動となりました。

以上の結果、営業収益は５億5,995万円、前年同期比4.7%（2,770万円）の減収、営業利益は1,140万円、前年同期比51.8%（1,226万円）の減益となりました。

新京成グループTOPICS

「2009年新京成カレンダー」発売中

〔新京成フロンティア企画株式会社〕

2009年新京成カレンダーは、表紙に新津田沼駅の上下線に停車中の8900形電車の様子を配し、内面は雪景色の中を松戸駅に進入するN800形電車の写真や昭和33年八柱駅に停車中のモハ39形41号車の貴重な写真を掲載しております。

価　　格　1,000円（税込）
サ イ ズ　A３判16ページ
発売場所　新京成各駅売店
　　新京成鉄道模型館（上本郷駅ビル2階）

（お問い合わせ　新京成フロンティア企画株式会社
TEL 047-311-8111）

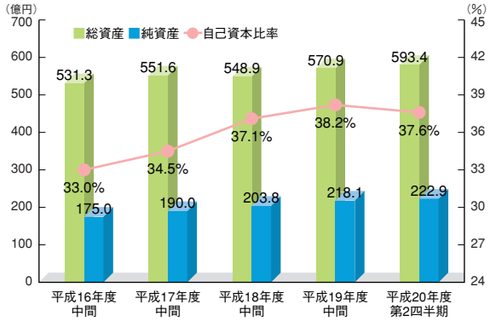
連結決算報告

四半期連結貸借対照表（平成20年9月30日現在）

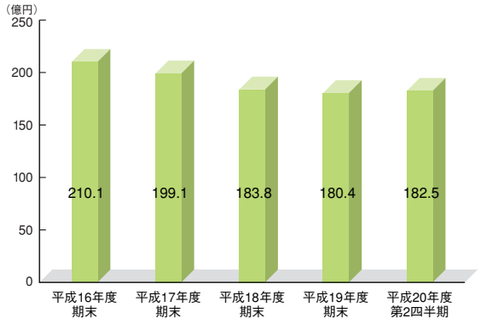
科目	金額	科目	金額
	千円		千円
（資産の部）		（負債の部）	
流動資産	**7,669,014**	**流動負債**	**18,303,912**
現金及び預金	3,146,966	買掛金	764,341
売掛金	768,900	短期借入金	4,538,370
商品	40,159	未払金	843,700
分譲土地建物	2,988,761	未払法人税等	520,701
貯蔵品	116,716	前受金	8,536,352
繰延税金資産	357,002	賞与引当金	521,104
その他	250,506	役員賞与引当金	11,050
		その他	2,568,292
固定資産	**51,671,522**	**固定負債**	**18,743,695**
有形固定資産	**46,677,172**	長期借入金	13,717,220
建物及び構築物	20,147,384	繰延税金負債	76,975
機械装置及び運搬具	5,282,731	退職給付引当金	2,469,508
土地	9,508,628	その他	2,479,991
建設仮勘定	10,404,463	**負債合計**	**37,047,608**
その他	1,333,964	（純資産の部）	
		株主資本	**20,988,598**
無形固定資産	**340,907**	資本金	5,935,940
その他	340,907	資本剰余金	4,774,798
		利益剰余金	10,312,976
投資その他の資産	**4,653,441**	自己株式	△ 35,117
投資有価証券	4,123,907	**評価・換算差額等**	**1,304,329**
繰延税金資産	41,391	その他有価証券評価差額金	1,304,329
その他	488,143	**純資産合計**	**22,292,928**
資産合計	**59,340,537**	**負債純資産合計**	**59,340,537**

（注）1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額　56,441,435千円
3. 1株当たり純資産額　405円13銭

連結総資産・連結純資産・連結自己資本比率の推移



連結有利子負債残高の推移

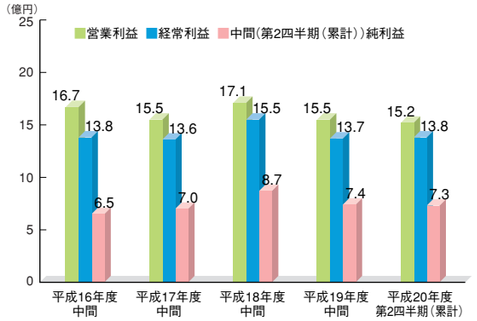


四半期連結損益計算書（平成20年4月1日から平成20年9月30日まで）

科目	金額	
	千円	千円
営業収益		**10,266,997**
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	8,109,838	
販売費及び一般管理費	629,279	8,739,118
営業利益		**1,527,879**
営業外収益		
受取利息及び配当金	40,563	
その他	35,893	76,457
営業外費用		
支払利息	211,756	
持分法による投資損失	3,701	
その他	4,688	220,146
経常利益		**1,384,189**
税金等調整前四半期純利益		**1,384,189**
法人税、住民税及び事業税	460,269	
法人税等調整額	185,636	645,905
四半期純利益		**738,284**

（注）1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり四半期純利益　13円42銭

連結営業利益・連結経常利益・連結中間（第2四半期（累計））純利益の推移



四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨（平成20年4月1日から平成20年9月30日まで）

科目	金額
	千円
営業活動によるキャッシュ・フロー	**2,463,253**
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ **2,123,425**
財務活動によるキャッシュ・フロー	**68,495**
現金及び現金同等物の増減額	408,323
現金及び現金同等物の期首残高	2,738,643
現金及び現金同等物の四半期末残高	**3,146,966**

（注）記載金額は千円未満を切り捨てて表示しております。

決算報告

四半期貸借対照表（平成20年9月30日現在）

科目	金額	科目	金額
	千円		千円
（資産の部）		（負債の部）	
流動資産	**6,711,168**	**流動負債**	**18,566,825**
現金及び預金	2,366,026	短期借入金	4,538,370
未収運賃	680,236	未払金	1,098,640
未収金	40,551	未払費用	468,232
未収収益	29,538	未払消費税等	153,268
分譲土地建物	2,988,761	未払法人税等	464,985
貯蔵品	103,304	預り連絡運賃	773,864
前払費用	90,631	預り金	1,309,854
繰延税金資産	270,905	前受運賃	636,946
その他の流動資産	141,212	前受金	8,536,352
		前受収益	227,291
		賞与引当金	347,968
		役員賞与引当金	11,050
固定資産	**51,217,332**	**固定負債**	**18,639,940**
鉄道事業固定資産	17,712,059	長期借入金	13,717,220
不動産事業固定資産	18,184,811	長期未払金	57,400
各事業関連固定資産	707,977	繰延税金負債	76,975
建設仮勘定	10,404,463	退職給付引当金	2,366,352
投資その他の資産	4,208,020	預り保証金	2,421,991
関係会社株式	2,572,867	**負債合計**	**37,206,766**
投資有価証券	1,159,060	（純資産の部）	
長期前払費用	50,305	**株主資本**	**19,421,748**
前払年金費用	384,144	資本金	5,935,940
その他の投資等	41,642	資本剰余金	4,774,798
		資本準備金	4,773,405
		その他資本剰余金	1,392
		利益剰余金	8,746,127
		利益準備金	523,210
		その他利益剰余金	8,222,917
		別途積立金	2,480,500
		買換資産圧縮積立金	13,986
		繰越利益剰余金	5,728,430
		自己株式	△35,117
		評価・換算差額等	**1,299,985**
		その他有価証券評価差額金	1,299,985
		純資産合計	**20,721,734**
資産合計	**57,928,500**	**負債純資産合計**	**57,928,500**

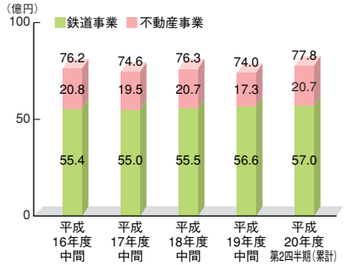
（注）1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額　56,405,038千円
3. 1株当たり純資産額　376円58銭

四半期損益計算書（平成20年4月1日から平成20年9月30日まで）

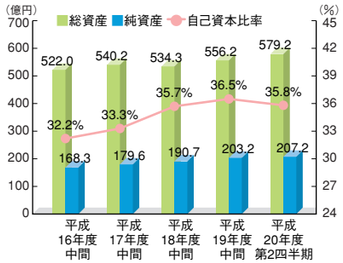
科目	金額	
	千円	千円
鉄道事業		
営業収益	5,705,407	
営業費	5,169,827	
営業利益		535,579
不動産事業		
営業収益	2,075,295	
営業費	1,210,873	
営業利益		864,421
全事業営業利益		**1,400,001**
営業外収益		
受取利息及び配当金	76,723	
その他の収益	50,016	126,740
営業外費用		
支払利息	214,162	
その他の費用	4,688	218,851
経常利益		**1,307,890**
税引前四半期純利益		**1,307,890**
法人税、住民税及び事業税	403,000	
法人税等調整額	188,315	591,315
四半期純利益		**716,574**

（注）1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
2. 1株当たり四半期純利益　13円02銭

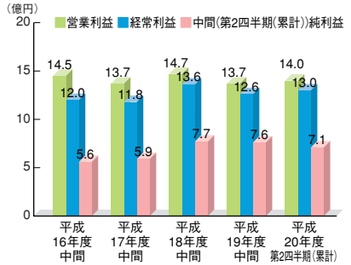
営業収益の推移



総資産・純資産・自己資本比率の推移



営業利益・経常利益・中間(第2四半期(累計))純利益の推移



会社の概要

会社概況（平成20年9月30日現在）

新京成電鉄株式会社

設立	昭和21年10月23日
本社	〒273-0192 千葉県鎌ケ谷市くぬぎ山四丁目1番12号 電話 047-389-1111【総務人事部】
主な事業内容	鉄道による一般運輸業 土地建物の売買及び賃貸業
営業キロ	26.5km
車両数	196両
駅数	24駅
従業員数	494名

役員（平成20年9月30日現在）

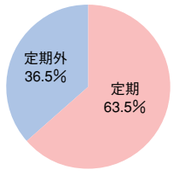
代表取締役社長	片岡 遼一
代表取締役副社長	笠井 孝悦
常務取締役	石毛 剛
常務取締役	飯田 秀樹
常務取締役	岡岸 聡
取締役	斉藤 悦治
取締役	中村 正雄
取締役	斉藤 規男
取締役	花田 力
取締役	浅野 勝雄
取締役	清水 悉行
取締役	三枝 紀生
常勤監査役	武藤 粛
常勤監査役	鈴木 章
監査役	井口 瑛
監査役	飯島 建一

鉄道事業輸送実績

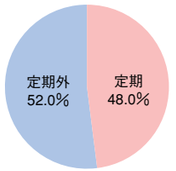
	平成20年度（第91期中間）	平成19年度（第90期中間）	前期比（%）
輸送人員（千人）	52,039	51,542	1.0
輸送人キロ（千人キロ）※	379,300	377,632	0.4
客車走行キロ（千キロ）	9,027	9,129	△ 1.1
1人平均乗車キロ（キロ／人）	7.29	7.33	△ 0.5
1人平均旅客運賃（円／人）	106.51	106.33	0.2
乗車効率（終日%）	31.8	31.3	1.6

※駅間通過人員×駅間キロ　（△はマイナスを示す）

定期旅客と定期外旅客の割合（平成20年度中間期）



輸送人員



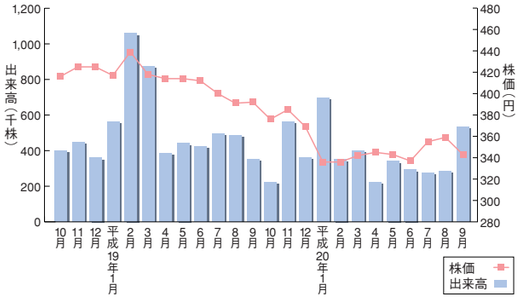
旅客運輸収入

会社の概要

株式の状況（平成20年9月30日現在）

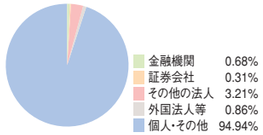
資本金	5,935,940,378円
発行可能株式総数	120,000,000株
発行済株式の総数	55,116,142株
株主数	3,829名
大株主	京成電鉄株式会社 京成開発株式会社 日本生命保険相互会社 帝都自動車交通株式会社 株式会社関鉄クリエイト

■株価（月終値）及び出来高の推移

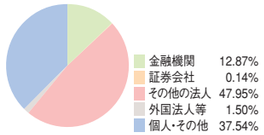


■所有者別株式分布状況

● 株主数比率



● 所有株式数比率



株主優待制度のご案内

毎年3月31日及び9月30日の最終の株主名簿及び実質株主名簿に記載された1,000株以上ご所有の株主の皆様に対して、そのご所有株式数に応じて次のとおり株主優待パス（定期券式）または株主優待乗車証（回数券式）をお送りいたします。

❶ 優待の種類

（1）株主優待パス（定期券式）

①電車・自動車共通全線パス

- 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。（1枚でお一人様有効です）
- 新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・習志野新京成バス・松戸新京成バスの各路線でご利用いただけます。
- 深夜バスご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。

②電車全線パス

- 有効期間中何度でもご乗車いただけます。
- 記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。（1枚でお一人様有効です）
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。

（2）株主優待乗車証（回数券式）

- 有効期間中新京成電鉄の電車に1枚でお一人様1回（片道）ご乗車いただけます。
- 新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- バスのご乗車はできません。

❷ 発行基準

ご所有株式数	株主優待パス（定期券式）		株主優待乗車証（回数券式）
	電車・自動車共通全線パス	電車全線パス	
1,000株以上　5,000株未満	—	—	5枚
5,000株以上　10,000株未満	—	—	15枚
10,000株以上　15,000株未満	—	—	30枚
15,000株以上　21,000株未満	—	—	45枚
21,000株以上　39,000株未満	—	1枚	—
39,000株以上	1枚	—	—

❸ 発行基準日、発行日及び有効期間

対　象	発送時期	有効期間
3月31日現在の株主様	6月中旬	7月1日～12月31日
9月30日現在の株主様	12月中旬	1月1日～6月30日

平成21年1月5日施行の株券電子化実施に伴うお知らせ

1. 特別口座について

（1）特別口座への口座残高の記帳

株券保管振替制度をご利用でない株主様につきましては、ご所有の株式は三菱UFJ信託銀行に開設される特別口座に記録されます（平成21年1月26日に記録される予定です）。なお、特別口座に記録された株式数等のご案内は、平成21年2月中旬頃に、三菱UFJ信託銀行から、お届けのご住所宛にお送りする予定です。

（2）特別口座に記録された株式に関するお手続き

特別口座に記録された株式に関するお手続き（株主様の口座への振替請求・単元未満株式買取（買増）請求・お届出住所の変更・配当金の振込指定等）につきましては、株券電子化実施後、下記口座管理機関（三菱UFJ信託銀行）の連絡先にお問い合わせください。**なお、特別口座に記録された株主様のお手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行の全国本支店でお取次ぎいたします。**

（3）特別口座の口座管理機関及び連絡先

特別口座の口座管理機関は、当社株主名簿管理人である三菱UFJ信託銀行となります。

口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社
連絡先	〒137-8081　東京都江東区東砂七丁目10番11号 三菱UFJ信託銀行株式会社　証券代行部 TEL　0120－232－711（通話料無料）

（4）特別口座の口座管理機関でのお手続きの受付の開始時期

特別口座に記録された株式についての、株主の口座への振替請求、単元未満株式買取（買増）請求等の各種ご請求やお届出につきましては、平成21年1月26日（月）以降にお手続きが可能となりますので、ご留意ください。

2. 株券電子化前後における単元未満株式買取・買増のご請求について

株券電子化の前後においては、単元未満株式買取請求並びに買増請求につきまして、以下のとおりとなりますので、ご留意ください。

（1）保管振替制度をご利用でない単元未満株式に関するご請求

① 単元未満株式買取請求

平成21年1月5日（月）から平成21年1月25日（日）までは、受付をいたしません。

また、平成20年12月25日（木）から12月30日（火）までのご請求受付分につきましては、買取価格はご請求受付日の終値を適用いたしますが、買取代金のお支払いを平成21年1月30日（金）とさせていただきます。

② 単元未満株式買増請求

平成20年12月12日（金）から平成21年1月25日（日）までは、受付をいたしません。

（2）保管振替制度をご利用の単元未満株式に関するご請求

株券電子化実施の前後において、一定期間お取引の証券会社で取次ぎを行わないと承っております。

具体的な日程につきましては、証券会社により異なることが考えられますので、お取引の証券会社にお問い合わせください。

3. 株主様のご住所及びお名前のご登録について

株主様のご住所及びお名前の文字に、振替機関（証券保管振替機構）で指定されていない漢字等が含まれている場合には、その全部または一部を振替機関が指定した文字に置き換えのうえ、株主名簿にご登録いたします。この場合、株主様にお送りする通知物の宛名は、振替機関が指定した文字となりますのでご了承ください。

〈ご参考〉

株券電子化に関する詳細につきましては、証券決済制度改革推進センターのホームページに掲載されたQ&A（http://www.kessaicenter.com/kaikaku/kabuken10aa.pdf）等をご参照ください。

また、株券電子化に関するご質問・ご相談は、

「株券電子化」なんでも相談窓口（「株券電子化コールセンター（＊）」）

TEL 0120－77－0915（通話料無料　平日・土曜／9：00～17：00）までお問い合わせください。

（＊）株券電子化コールセンターは、（株）証券保管振替機構、日本証券業協会、（株）東京証券取引所が共同で運営する株券電子化についての相談窓口です。