

平成22年6月2日

平成22年7月17日（土）

ダイヤ修正の実施について

新京成電鉄（本社：鎌ヶ谷市くぬぎ山、社長：片岡 遼一）では、平成22年7月17日（土）に列車運行ダイヤの修正を実施いたします。

◆実施日

平成22年7月17日（土）始発より

◆概 要

1. 早朝に成田スカイアクセスとの乗り継ぎを考慮して増発します。
2. 松戸発の初電を繰り上げます。
3. 平日夕方ラッシュ時の混雑を緩和します。
4. 平日朝ラッシュ時の運転間隔を見直します。

◆お問い合わせ先

鉄道営業部 旅客サービス課 電話 047-389-1151

（平日の9時～12時・13時～17時30分）

詳細は以下のとおりです。

◆実施内容

1. 早朝に成田スカイアクセスとの乗り継ぎを考慮して増発します。

7月17日の成田スカイアクセス（京成電鉄成田空港線）開業に合わせ、早朝・深夜を中心に新鎌ヶ谷駅で乗り継ぎの利便性を確保します。また、早朝時間帯に増発し、成田空港をご利用になるお客さまの利便性を向上します。

《平日》松戸～くぬぎ山間で上下各1本増発

《土休日》松戸～京成津田沼間で上下各1本増発

乗り継ぎ例《平日の場合》※運転状況により乗り継ぎできない場合もあります。

新京成線		成田スカイアクセス〔アクセス特急〕		
新鎌ヶ谷		新鎌ヶ谷	空港第2ビル	成田空港
6:19 着（京成津田沼行）	→	6:26 発	6:53 着	6:56 着
6:19 着（松戸行）	→			

新京成線		成田スカイアクセス〔アクセス特急〕		
新鎌ヶ谷		新鎌ヶ谷	空港第2ビル	成田空港
23:13 発（京成津田沼行）	←	23:03 着	22:32 発	22:29 発
23:08 発（松戸行）	←			

主要駅から成田空港（空港第2ビル駅）までの所要時分

（新鎌ヶ谷から〔アクセス特急〕利用。最速電車の場合。乗り継ぎ・待ち時間は含みません。）

松戸から	八柱から	鎌ヶ谷大仏から	北習志野から
46分	39分	32分	41分

2. 松戸発の初電を繰り上げます。

松戸発京成津田沼行の初電を繰り上げ、他社線への乗り継ぎを改善して早朝の利便性を向上します。（運転状況により他社線へ乗継できない場合もあります。）

《現行》松戸 5:05 発 → 《修正》松戸 5:02 発（3分繰り上げ）

3. 平日夕方ラッシュ時の混雑を緩和します。

平日18～19時台の運転間隔を見直して、混雑緩和を図ります。

《現行》8分間隔（一部5～8分間隔） → 《修正》6～8分間隔

※なお、ご利用状況に鑑み平日17時台の運転間隔を一部見直します。

4. 平日朝ラッシュ時の運転間隔を見直します。

通勤・通学のお客さまが近年減少していることに鑑み、平日朝ラッシュ時の運転間隔を見直します。

《現行》4分間隔 → 《修正》平均4分30秒間隔

●松戸行 8両編成やくぬぎ山始発は前の電車との間隔を5分、6両編成は前の電車との間隔を4分とし、最混雑列車の乗車率は変わらないようにいたします。		●新津田沼・京成津田沼行 新津田沼行は前の電車との間隔を5分、京成津田沼行は前の電車との間隔を4分とし、各電車の乗車率の均等化を図ります。															
<table border="1"><thead><tr><th>両数</th><th>前の電車との間隔</th></tr></thead><tbody><tr><td>先発 8両</td><td rowspan="2">] 4分</td></tr><tr><td>次発 6両</td></tr><tr><td>次々発 8両</td><td>] 5分</td></tr></tbody></table>	両数	前の電車との間隔	先発 8両] 4分	次発 6両	次々発 8両] 5分		<table border="1"><thead><tr><th>行先</th><th>前の電車との間隔</th></tr></thead><tbody><tr><td>京成津田沼行</td><td rowspan="2">] 5分</td></tr><tr><td>新津田沼行</td></tr><tr><td>京成津田沼行</td><td>] 4分</td></tr></tbody></table>	行先	前の電車との間隔	京成津田沼行] 5分	新津田沼行	京成津田沼行] 4分	
両数	前の電車との間隔																
先発 8両] 4分																
次発 6両																	
次々発 8両] 5分																
行先	前の電車との間隔																
京成津田沼行] 5分																
新津田沼行																	
京成津田沼行] 4分																
※上記の出発順序は一例です。		※上記の出発順序は一例です。															

平日朝ラッシュ時の運転間隔の見直しに伴い、旧型車両（800形2編成）を廃車いたします。また、平成22年度中にN800形車両を1編成新造し、車両設備の更新を進めます。800形車両の廃車の具体的なスケジュールは決まりしだいお知らせいたします。

なお、800形の運転時刻は固定しておりませんので、ご了承ください。

5. その他

- ・上記のほか、一部の電車で時刻や両数を変更します。
- ・ダイヤ修正後の各駅の時刻は、準備ができしだい当社ホームページに掲載します。

<http://www.shinkeisei.co.jp/>