

営業路線図



株主・投資家の皆様へ



Shin-Keisei Report

第96期 第2四半期

平成25年4月1日 ▶ 平成25年9月30日

SHIN-KEISEI
Shin-Keisei Electric Railway Co.,Ltd.

◎ 新京成電鉄株式会社

〒273-0192 千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
TEL 047-389-1111
<http://www.shinkeisei.co.jp/>



携帯ホームページへ
簡単アクセス



ユニバーサルデザイン(UD)の
考えに基づいた見やすいデザ
インの文字を採用しています。



**PROJECT-
With the Earth**
この冊子の印刷・製本に係るCO₂は
PROJECT- With the Earth を
通じてオフセット(相殺)しています。



代表取締役社長

笠井 孝悦

四半期(累計)純利益は9億9千万円を計上

株主の皆様におかれましては、日頃より、新京成電鉄グループに対しましてご愛顧を賜り、厚く御礼申し上げます。

第96期第2四半期連結累計期間(平成25年4月~9月)の事業の概況をご報告申し上げます。

当第2四半期連結累計期間のわが国経済は、経済対策及び金融政策の期待や効果による円安・株高等を背景に、緩やかな持ち直しの動きがみられたものの、海外景気の下振れ懸念やエネルギー価格の上昇など、依然として先行き不透明なまま推移いたしました。

このような状況のもとで、当社グループでは安全管理体制のさらなる充実を根幹とし、引き続き全事業において積極的な営業活動を展開するとともに経営基盤の強化並びに効率化に努めました。

その結果、全事業営業収益は99億963万円、前年同期に比べ1.3%(1億2,532万円)の増収となりましたものの、全事業営業利益は17億6,034万円、前年同期に比べ2.9%(5,314万円)の減益、経常利益は前年同期に比べ3.7%減の16億5,469万円、四半期(累計)純利益は前年同期に比べ5.6%減の9億9,938万円となりました。

中間配当金につきましては、去る10月30日開催の取締役会におきまして、1株につき2円50銭と決定させていただきましたので、ご了承賜りますようお願い申し上げます。

今後の当社グループを取り巻く事業環境は、沿線の少子高齢化が一段とすすみ、厳しい状況が予想されます。当社グループは、お客様に喜んでいただけるニーズを先取りしたサービス展開や安全・安心・快適を根幹とした事業運営に邁進するとともに、継続して、コンプライアンス及びリスク管理の徹底を図り、お客様第一主義による「BMK(ベストマナー向上)推進運動」に取り組み、お客様や社会からより信頼いただける企業を目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後ともなお一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

平成25年12月

Contents

■ 株主の皆様へ	2
■ 財務ハイライト	3
■ 事業の概況	4
■ 事業の概況クローズアップ	5
■ 連結財務諸表	7
■ 新京成グループTOPICS	9
■ 株主優待制度のご案内	10
■ コミュニケーション広場	11
■ 会社の概要	13
■ 株主メモ	14

連結営業収益

9,909 百万円

連結営業利益

1,760 百万円

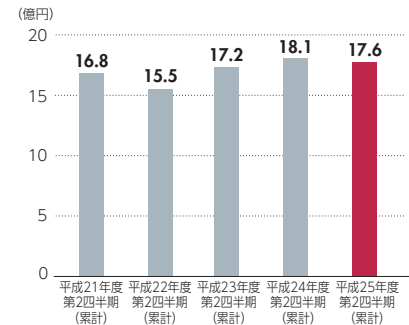
連結経常利益

1,654 百万円

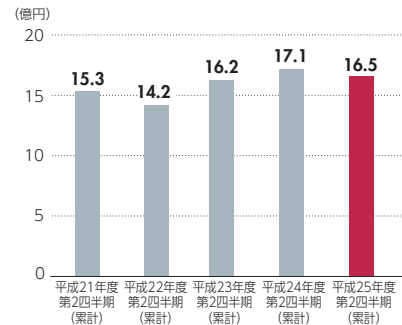
連結四半期純利益

999 百万円

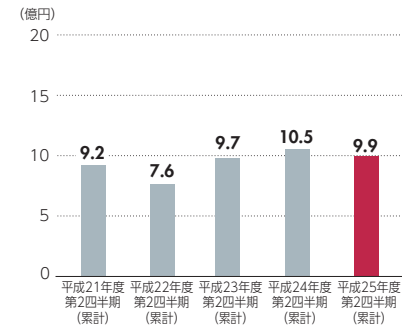
連結営業利益の推移



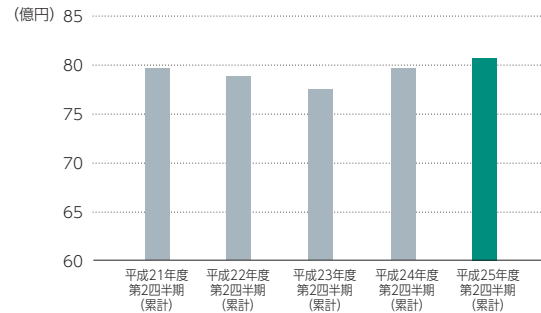
連結経常利益の推移



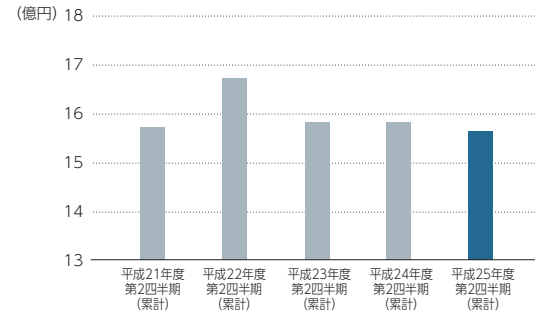
連結四半期純利益の推移



運輸業 営業収益 **8,070** 百万円



不動産業 営業収益 **1,561** 百万円



運輸業



● 鉄道事業

鉄道事業では、安全輸送確保の取り組みとして、軌道設備の強化改良工事をすすめ、保安度向上に努めましたほか、踏切事故防止を図るため、諸施設の新設・更新工事を実施いたしました。

また、上本郷駅及び三咲駅に遠隔監視システムの導入をすすめ、駅業務の効率化を図りました。鎌ヶ谷市内の連続立体交差化工事につきましては、引き続き早期完成を目指し工事をすすめております。

営業面につきましては、沿線健康ハイキングを実施しましたのはじめ、千葉ロッテマリーンズや千葉テレビとのコラボレーションによるラッピング電車の運行を行いましたほか、行楽施設の前売券や企画乗車券等の発売を行い、旅客誘致並びに増収対策に努めました。

● バス事業

バス事業の一般乗合輸送につきましては、船橋新京成バス株式会社が東京方面から船橋駅・北習志野駅方面への深夜急行バスの運行を開始しましたほか、船橋新京成バス株式会社及び松戸新京成バス株式会社が利便性の向上を図るため、ダイヤ改正を行いました。

貸切輸送につきましては、安全の確保に向けた取り組みとして「平成25年度貸切バス事業者安全性評価認定制度」の認定を受けましたほか、船橋新京成バス株式会社及び松戸新京成バス株式会社が送迎輸送を受注し、安定収入の確保に努めました。

以上の結果、営業収益は80億7,056万円、前年同期比2.1% (1億6,453万円) の増収となりましたものの、営業利益は動力費等が増加したこともあり9億3,434万円、前年同期比8.8% (9,020万円) の減益となりました。

不動産業

不動産賃貸業では、空室へのテナント誘致を積極的に行い物件稼働率の向上に努めましたほか、賃貸施設の保全工事を実施いたしました。

以上の結果、営業収益は15億6,111万円、前年同期比1.7% (2,712万円) の減収となりましたものの、営業

利益は7億9,343万円、前年同期比4.0% (3,040万円) の増益となりました。



事業の概況クローズアップ

運輸業

鉄道事業



第40回「新京成沿線健康ハイキング」は4月に、くぬぎ山公園から新高根5丁目公園まで、春の暖かさを楽しみながら歩く約13キロのコースで開催され、約3,100名のお客様にご参加いただきました。



TTC(列車運行管理装置)の運行表示板を更新し、安全・安定輸送に努めました。



軌道設備の強化改良工事をすすめ、保安度向上に努めました。

バス事業



安全の確保に向けた取り組みとして「平成25年度貸切バス事業者安全性評価認定制度」の認定を受けました。

プロ野球2013年シーズンの開幕に合わせ、千葉ロッテマリーンズとコラボレーションし、ラッピング電車「伊東マリーンズ号」を運行しました(3月28日～5月28日)。

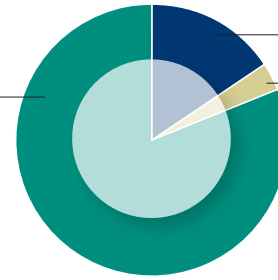
セグメント別営業収益(平成25年度第2四半期累計)



新京成電鉄(株)



運輸業
鉄道事業・バス事業
81.3%



不動産業
15.6%

その他の事業
3.1%

*構成比率は、外部顧客に対する売上高に基づき算出しています。

- ◎船橋新京成バス(株)
- ◎習志野新京成バス(株)
- ◎戸新京成バス(株)

- ◎スタシオン・セルビス(株)
【駅売店・駅清掃業】



新京成電鉄(株)



不動産業

賃貸施設を良好な状態で維持するための予防保全工事に取り組んでいます。



上本郷駅ビル電気設備改修工事



薬園台駅ビル防災設備補修工事

関連会社

- ◇京成車両工業(株) [電車検修業]
- ◇京成建設(株) [建設業]
- エスケーサービス(株) [駐車場管理業]
- エスピー産業(株) [駐車場管理業]
- 新京成エステート(株) [ビル管理業ほか]
- 新京成フロンティア企画(株) [広告業ほか]

- ◎:連結子会社(4社)
- ◇:関連会社で持分法適用会社(2社)
- :非連結子会社で持分法非適用会社(4社)

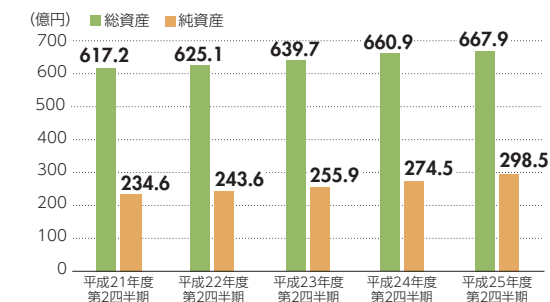
連結財務諸表

四半期連結貸借対照表の要旨 (平成25年9月30日現在)

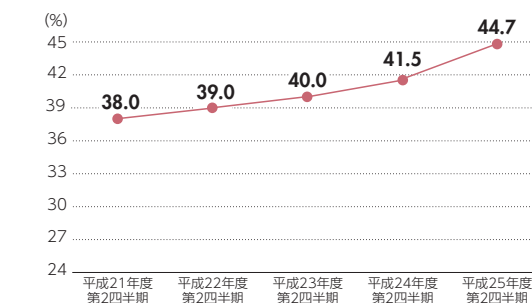
科目	金額
	千円
(資産の部)	
流動資産	8,752,266
固定資産	58,046,781
有形固定資産	51,363,136
無形固定資産	355,351
投資その他の資産	6,328,293
資産合計	66,799,047
(負債の部)	
流動負債	22,165,171
固定負債	14,777,147
負債合計	36,942,319
(純資産の部)	
株主資本	27,402,631
その他の包括利益累計額	2,454,096
純資産合計	29,856,728
負債純資産合計	66,799,047

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
 2. 有形固定資産の減価償却累計額 63,876,165千円
 3. 1株当たり純資産額 543円71銭

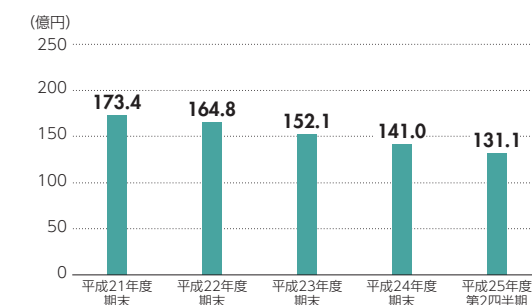
●連結総資産・連結純資産の推移



●連結自己資本比率の推移



●連結有利子負債残高の推移



四半期連結損益計算書 (平成25年4月1日から平成25年9月30日まで)

科目	金額
	千円
営業収益	9,909,633
営業費	7,513,205
運輸業等営業費及び売上原価	636,081
販売費及び一般管理費	8,149,287
営業利益	1,760,345
営業外収益	
受取利息	347
受取配当金	28,958
受託工事事務費戻入	14,935
その他	19,246
	63,488
営業外費用	
支払利息	129,643
持分法による投資損失	38,699
その他	798
	169,141
経常利益	1,654,692
特別利益	
工事負担金等受入額	286,436
固定資産売却益	9,863
	296,300
特別損失	
固定資産圧縮損	139,221
固定資産除却損	166,693
	305,914
税金等調整前四半期純利益	1,645,077
法人税、住民税及び事業税	707,069
法人税等調整額	△61,379
少数株主損益調整前四半期純利益	999,387
四半期純利益	999,387

(注) 1. 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。
 2. 1株当たり四半期純利益 18円19銭

四半期連結キャッシュ・フロー計算書の要旨 (平成25年4月1日から平成25年9月30日まで)

科目	金額
	千円
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,800,191
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,105,868
財務活動によるキャッシュ・フロー	△1,141,562
現金及び現金同等物の増減額	552,759
現金及び現金同等物の期首残高	3,346,933
現金及び現金同等物の四半期末残高	3,899,693

(注) 記載金額は、千円未満を切り捨てて表示しております。

深夜急行バスの運行を開始 新たなサービスでお客様の利便性を向上

船橋新京成バス株式会社では、東京方面からの深夜急行バスの運行を開始しました。新橋駅前を24:50に出発後、有楽町駅マリオン前、東京駅八重洲を經由し、終点の鎌ヶ谷大仏まで船橋駅北口、北習志野駅、八千代緑が丘駅など計20停留所を經由します。定員制のため、確実にお座りいただけるほか、車内には化粧室をはじめ、お年寄りや女性のお客様が安心してご利用いただけるよう優先席を設けております。深夜急行バスの運行により、路線バスの運行エリアに限らず、船橋・北習志野・八千代緑が丘方面の利便性を向上させるなど、今後も沿線地域の価値向上に取り組んでまいります。



最大で44名(補助席利用で53名)まで
ご利用いただける快適な車内



車内後方に設けられた化粧室

4/16(四)24:50よりスタート!

都内発 深夜急行バス

新橋駅前
有楽町駅マリオン前
東京駅八重洲

平日深夜運行
船橋駅・北習志野駅
八千代緑が丘方面行

PASMO、Suicaならバス特がつかえます!

お問い合わせ
船橋新京成バス 047-443-2035

新橋駅前(銀座口)	24:50 乗	乗車のみ
有楽町駅マリオン前	24:55 乗	
東京駅八重洲(3番乗り場)	25:05 乗	
新船橋駅入口	25:35 降	1,500円
船橋駅北口	25:38 乗・降	乗車できます 1,500円
東船橋駅入口	25:42 降	1,500円 特等 340円
駿河台	25:43 降	1,500円 特等 420円
芝山団地入口	25:47 降	1,500円 特等 520円
新高根	25:49 降	1,500円 特等 520円
高根木戸駅	25:50 降	1,500円 特等 580円
北習志野駅	25:53 降	1,500円 特等 680円
北習志野駅入口	25:54 降	1,700円 特等 1,020円
中学校入口	25:55 降	1,700円 特等 1,020円
船橋日大前駅	25:56 降	2,000円 特等 1,300円
八千代緑が丘駅	26:00 降	2,000円 特等 1,300円
高津団地中央	26:03 降	2,000円 特等 1,300円
白百合団地入口	26:13 降	2,000円 特等 1,300円
二和向台駅入口	26:14 降	2,000円 特等 1,300円
咲が丘一丁目	26:15 降	2,000円 特等 1,300円
鎌ヶ谷大仏	26:24 降	2,000円 特等 1,300円

優待の種類

1 株主優待パス(定期券式)

- ①電車・自動車共通全線パス
 - ・有効期間中何度でもご利用いただけます。
 - ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚でお一人様有効です)
 - ・新京成電鉄電車全線と船橋新京成バス・習志野新京成バス・松戸新京成バスの各路線(深夜急行バス・コミュニティバス等を除く)でご利用いただけます。
 - ・深夜バスご利用の際には割増し分の運賃をお支払いいただきます。



②電車全線パス

- ・有効期間中何度でもご利用いただけます。
- ・記名ご本人様以外の方もご利用いただけます。(1枚でお一人様有効です)
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。



2 株主優待乗車証(回数券式)

- ・有効期間中新京成電鉄の電車に1枚でお一人様1回(片道)ご利用いただけます。
- ・新京成電鉄電車全線でご利用いただけます。
- ・バスのご乗車はできません。



発行基準

ご所有株式数	株主優待パス(定期券式)		株主優待乗車証(回数券式)
	電車・自動車共通全線パス	電車全線パス	
1,000株以上5,000株未満	—	—	5枚
5,000株以上10,000株未満	—	—	15枚
10,000株以上15,000株未満	—	—	30枚
15,000株以上21,000株未満	—	—	45枚
21,000株以上39,000株未満	—	1枚	—
39,000株以上	1枚	—	—

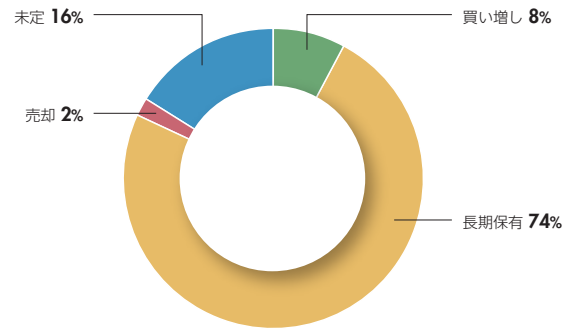
発行基準日、発行日及び有効期間

対象	発送時期	有効期間
3月31日現在の株主様	6月中旬	7月1日～12月31日
9月30日現在の株主様	12月中旬	1月1日～6月30日

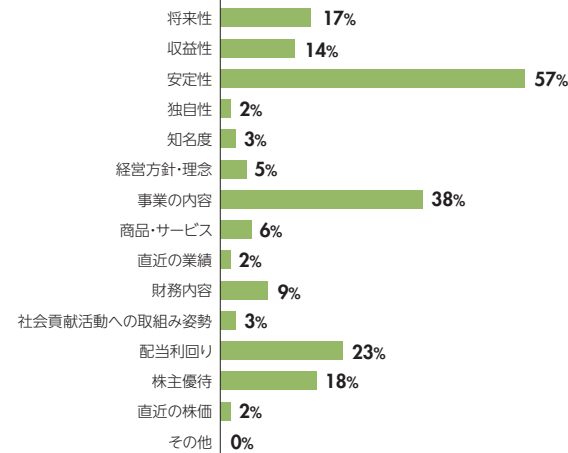
株主様アンケート結果のご報告

前回(平成25年6月)発行いたしました「第95期 報告書」において、平成25年3月末時点の株主の皆様へアンケートを実施させていただきました。ご協力いただき、誠にありがとうございました。一部ではございますが、アンケートの結果とご意見をご紹介します。今後もIR活動の充実に取り組んでまいります。

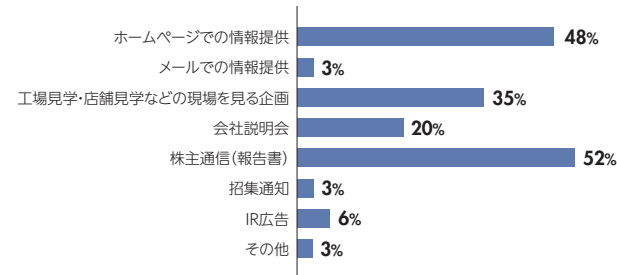
Q 当社の株式に対してどのような方針をお持ちですか？



Q 当社に魅力を感じている点は何ですか？ (3つまで)



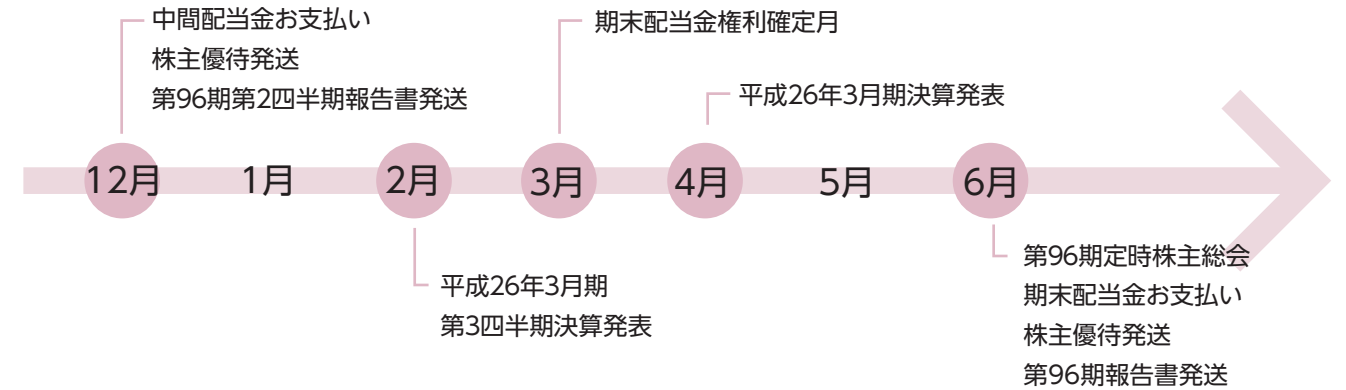
Q 充実を期待するIR活動についてお聞かせください (4つまで)



お寄せいただいたご意見

- 今後も安定配当をお願いします
- 株主優待をもっと充実してほしい
- さらなる安全輸送に努めてください
- 少子高齢化がすすんでいく中で、どのような対策をとっていくのか

IRカレンダー



会社の概要

会社概況 (平成25年9月30日現在)

◎ 新京成電鉄株式会社

設立 昭和21年10月23日
 本社 〒273-0192
 千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
 電話 047-389-1111【総務人事部】

主な事業内容 鉄道による一般運輸業
 土地建物の売買、賃貸業

営業キロ 26.5km

車両数 168両

駅数 24駅

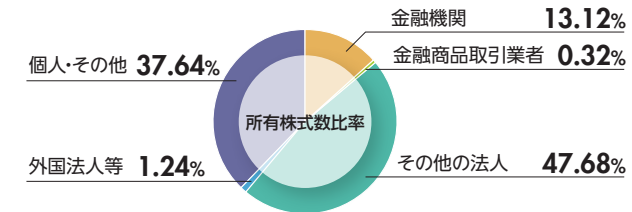
役員 (平成25年9月30日現在)

代表取締役会長	片岡 遼一
代表取締役社長	笠井 孝悦
専務取締役	飯田 秀樹
専務取締役	岡岸 聡
常務取締役	斉藤 規男
取締役	小川 勉
取締役	村瀬 孝司
取締役	金子 光
取締役	山下 晃史
取締役	花田 力
取締役	三枝 紀生
常勤監査役	武藤 肅
常勤監査役	鈴木 章
監査役	神子田 健博
監査役	斉藤 悦治

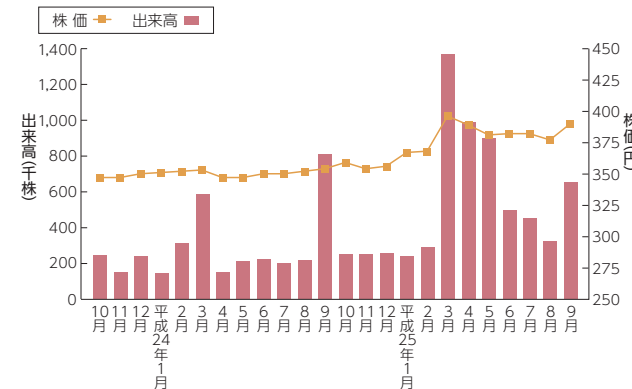
株式の状況 (平成25年9月30日現在)

資本金 5,935,940,378円
 発行可能株式総数 120,000,000株
 発行済株式の総数 55,116,142株
 株主数 3,709名
 大株主 京成電鉄株式会社
 日本生命保険相互会社
 帝都自動車交通株式会社
 株式会社関鉄クリエイト
 三井住友海上火災保険株式会社

● 所有者別株式分布状況



● 株価(月終値)及び出来高の推移



株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
同総会議決権行使株主確定日	3月31日
配当金受領株主確定日	期末配当 3月31日 中間配当 9月30日
株主名簿管理人 特別口座の口座 管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 〒137-8081 東京都江東区東砂七丁目10番11号 ☎ 0120-232-711 (通話料無料)
上場金融商品 取引所	東京証券取引所 市場第一部 (証券コード9014)
公告の方法	電子公告により行う 公告掲載URL http://www.shinkeisei.co.jp/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。)

お知らせ

ご注意

- 株主様の住所変更、配当金の振込みのご指定、単元未満株式の買取・買増請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記三菱UFJ信託銀行連絡先にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店にでもお取次ぎいたします。
- 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

配当金計算書について

同封いたしております「配当金計算書」は、租税特別措置法の規定に基づき作成する「支払通知書」を兼ねております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認や確定申告の資料としてご利用いただけます。
 なお、配当金を証券口座でお受け取り(株式数比例配分方式)の株主様は、お取引のある証券会社へご確認ください。

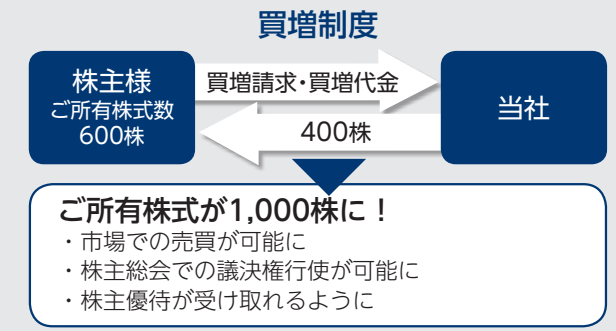
単元未満株式(1~999株)をご所有の株主様へ

当社株式は、証券市場での売買、株主総会における議決権行使の権利及び株主優待を受け取る権利が**1,000株単位**となっております。

当社では単元未満株式をご所有の株主様に対し、単元未満株式を単元株式(1,000株)までお買い求めいただける「単元未満株式買増制度」を採用しておりますので、ぜひご検討ください。

また、単元未満株式を売却できる「単元未満株式買取制度」もございますので、併せてご検討ください。

この制度をご利用になる場合は、原則お取引の証券会社にお問い合わせください。特別口座に記録された単元未満株式については、下記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。



特別口座に記録されている株主様のお問い合わせ先
 三菱UFJ信託銀行 本支店 または三菱UFJ信託銀行 証券代行部

☎ 0120-232-711 (通話料無料)